

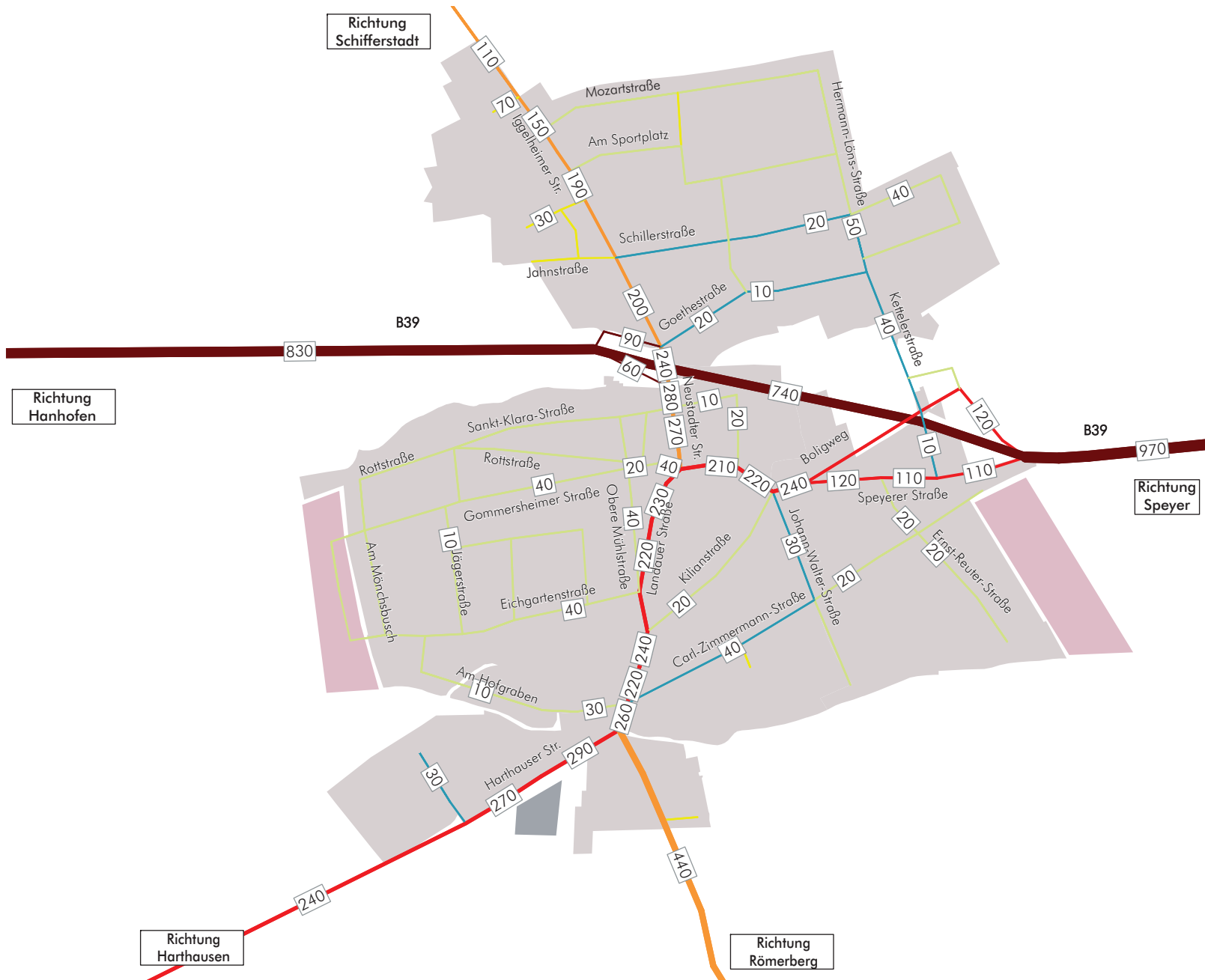
Verkehrskonzept

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen

SV > 3,5/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 1



- 120 SV-Belastung
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße / sonstige Straße
- Entwicklung Wohnen
- Entwicklung Gewerbe

Werte auf 10 gerundet



Plan
35

Verkehrskonzept

Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen

SV > 3,5/d - [DTV_w]

Prognose-Planfall 1 /

Prognose-Nullfall 2030



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 500 Differenzbelastung

Werte auf 10 gerundet
Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt
bzw. beschriftet



Verkehrskonzept

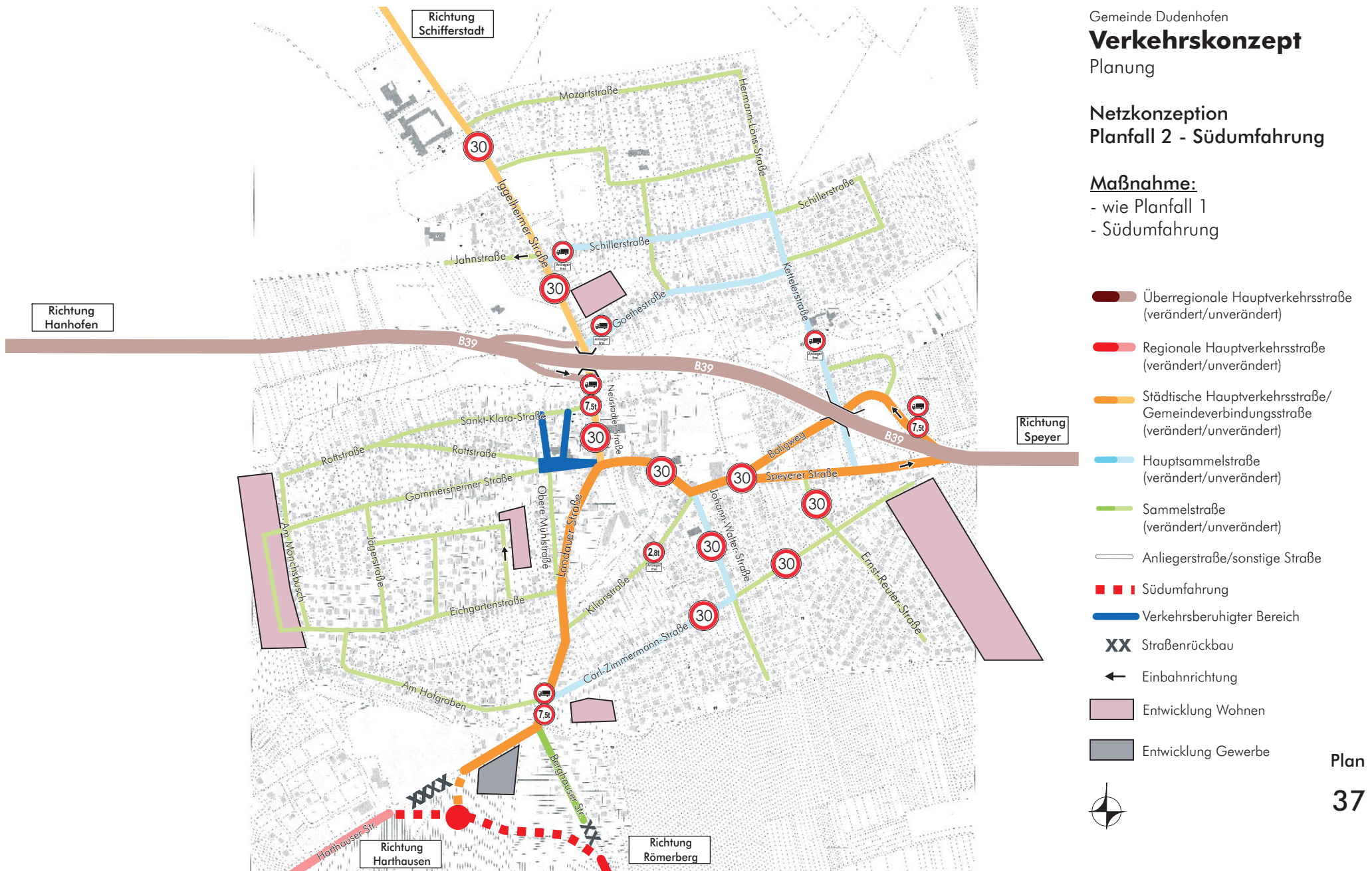
Planung

Netzkonzeption

Planfall 2 - Südumfahrung

Maßnahme:

- wie Planfall 1
- Südumfahrung



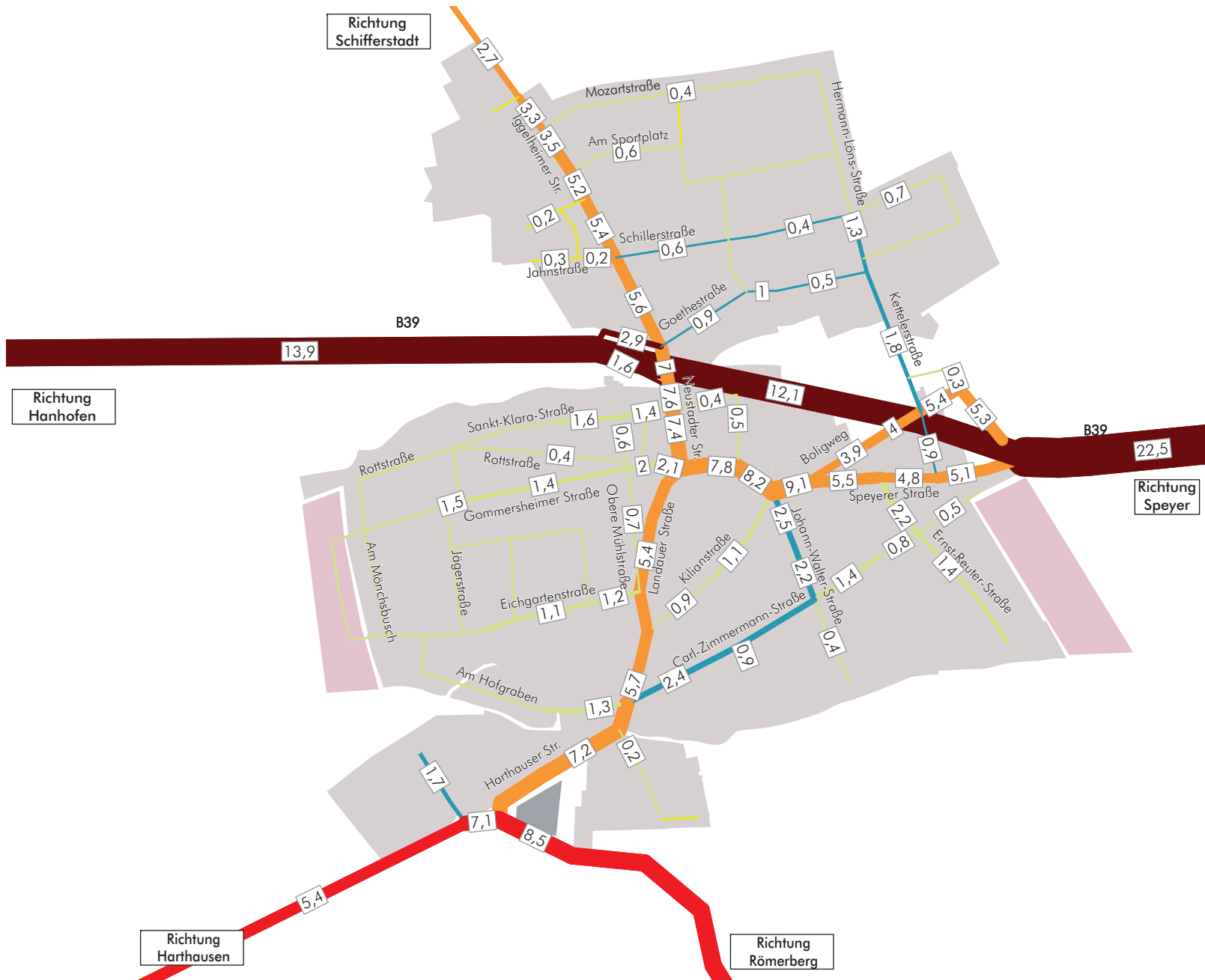
- Überregionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)
- Sammelstraße (verändert/unverändert)
- Anliegerstraße/sonstige Straße
- Südumfahrung
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Straßenrückbau
- Einbahnrichtung
- Entwicklung Wohnen
- Entwicklung Gewerbe

Verkehrskonzept

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 2



10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

Überregionale Hauptverkehrsstraße

Regionale Hauptverkehrsstraße

Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße

Hauptsammelstraße

Sammelstraße

Anliegerstraße / sonstige Straße

Entwicklung Wohnen

Entwicklung Gewerbe

Werte auf 100 gerundet



Plan

38

Verkehrskonzept

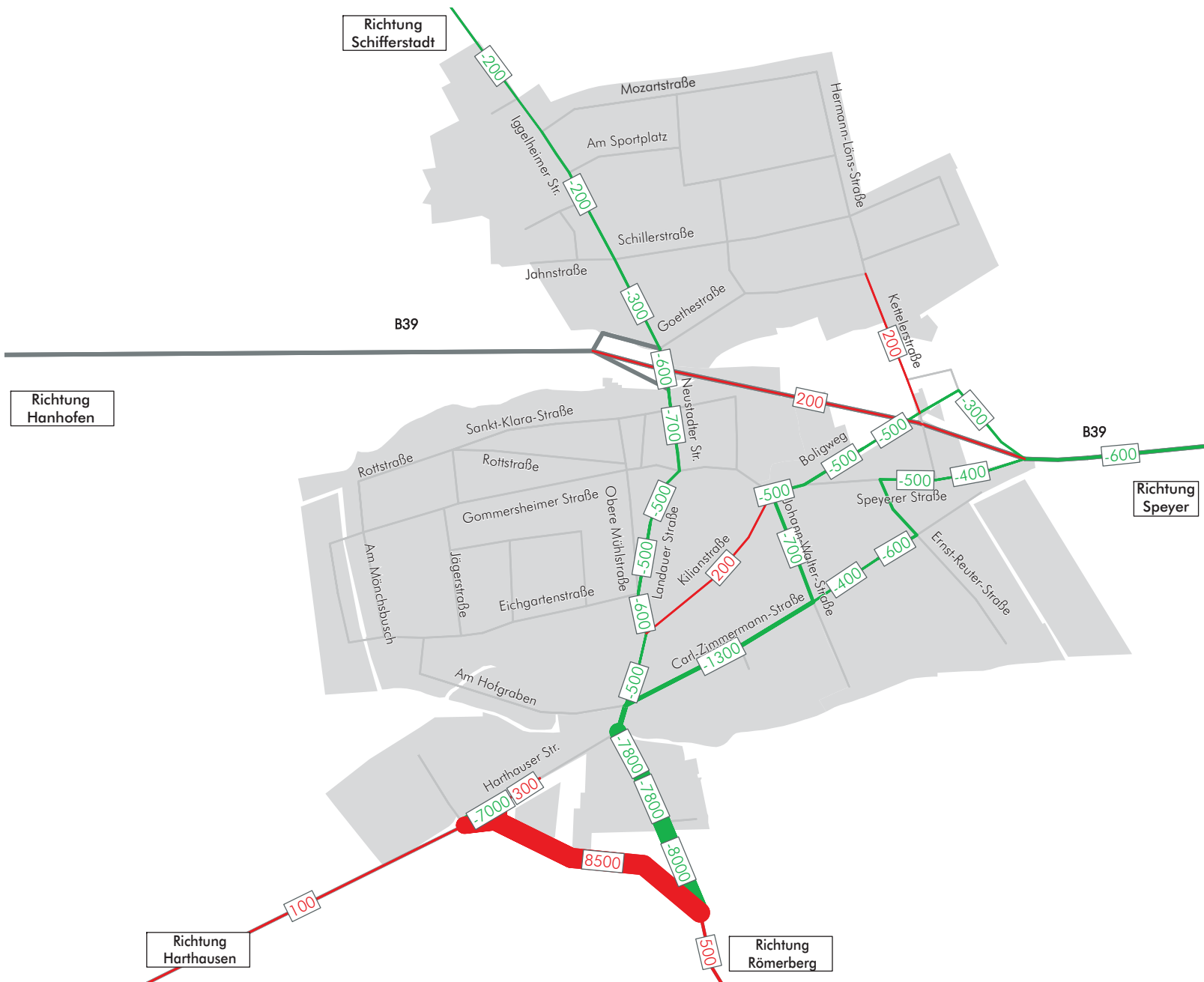
Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen

Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 2 /

Prognose-Nullfall 2030



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- Differenzbelastung

Werte auf 100 gerundet
Differenzen < 100 Fzg. sind nicht dargestellt
bzw. beschriftet

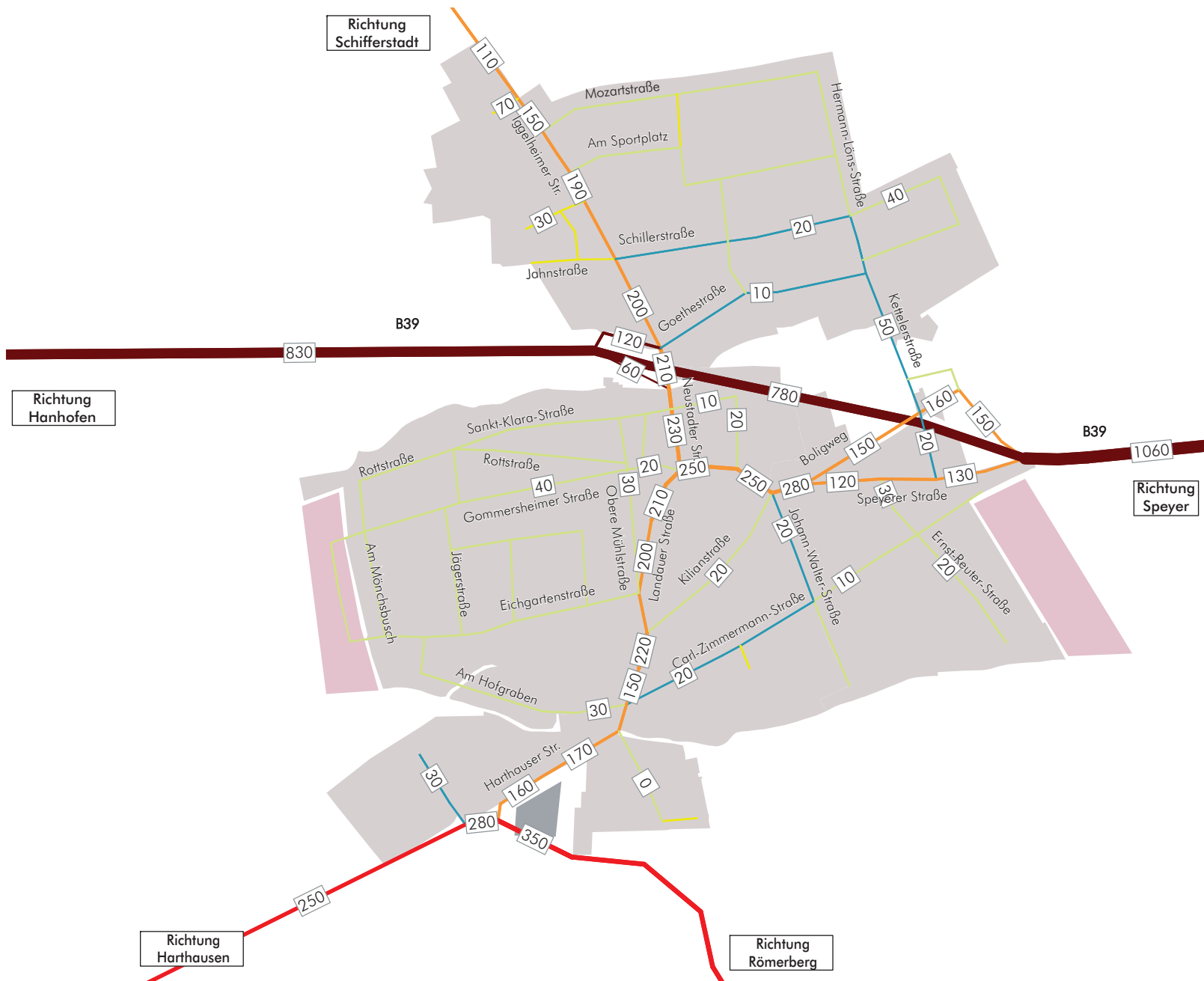


Verkehrskonzept

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
SV > 3,5/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 2



120 SV-Belastung

Überregionale Hauptverkehrsstraße

Regionale Hauptverkehrsstraße

Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße

Hauptsammelstraße

Sammelstraße

Anliegerstraße / sonstige Straße

Entwicklung Wohnen

Entwicklung Gewerbe

Werte auf 10 gerundet



Plan

40

Verkehrskonzept

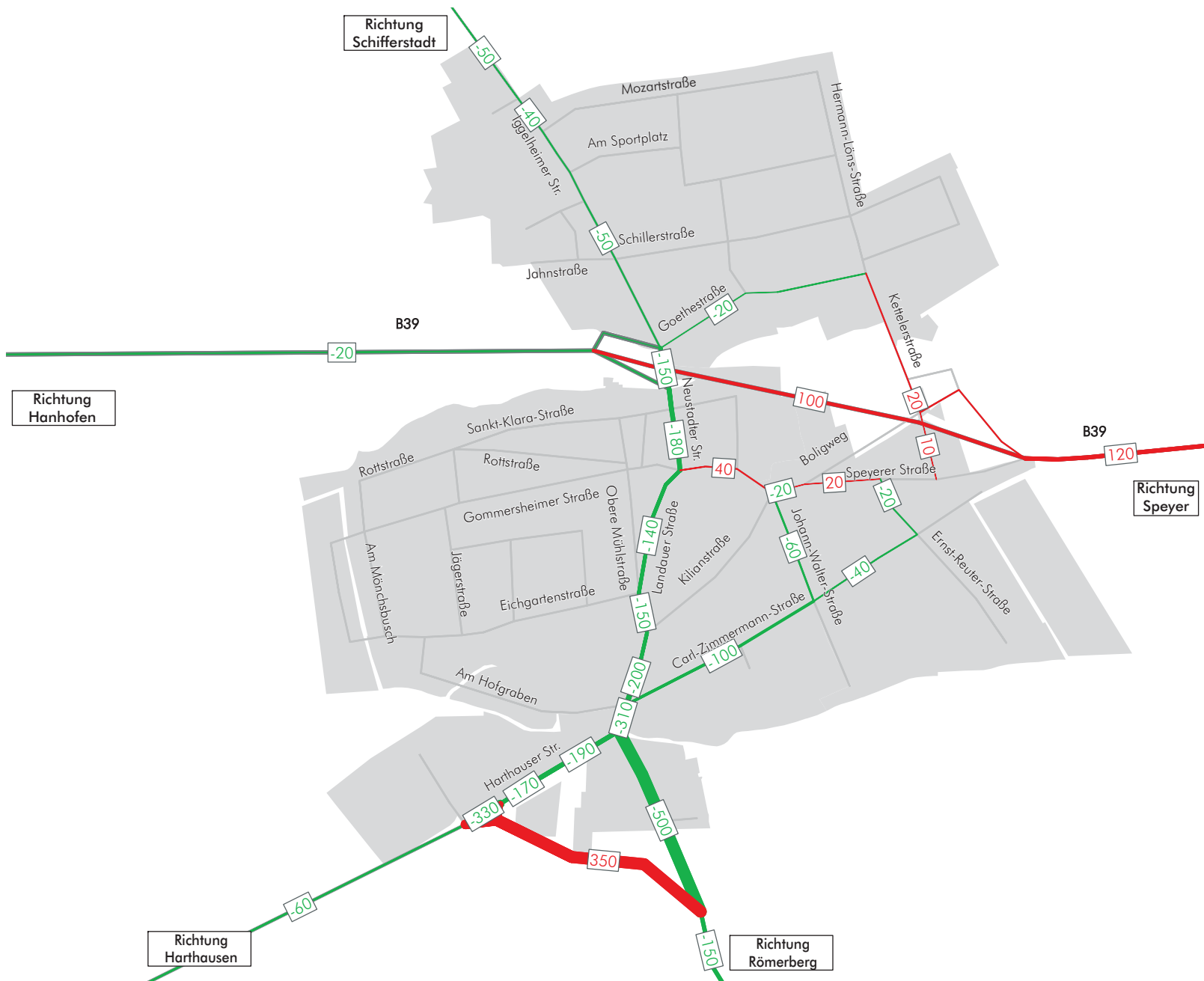
Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen

SV > 3,5/d - [DTV_w]

Prognose-Planfall 2 /

Prognose-Nullfall 2030



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- Differenzbelastung

Werte auf 10 gerundet
Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt
bzw. beschriftet

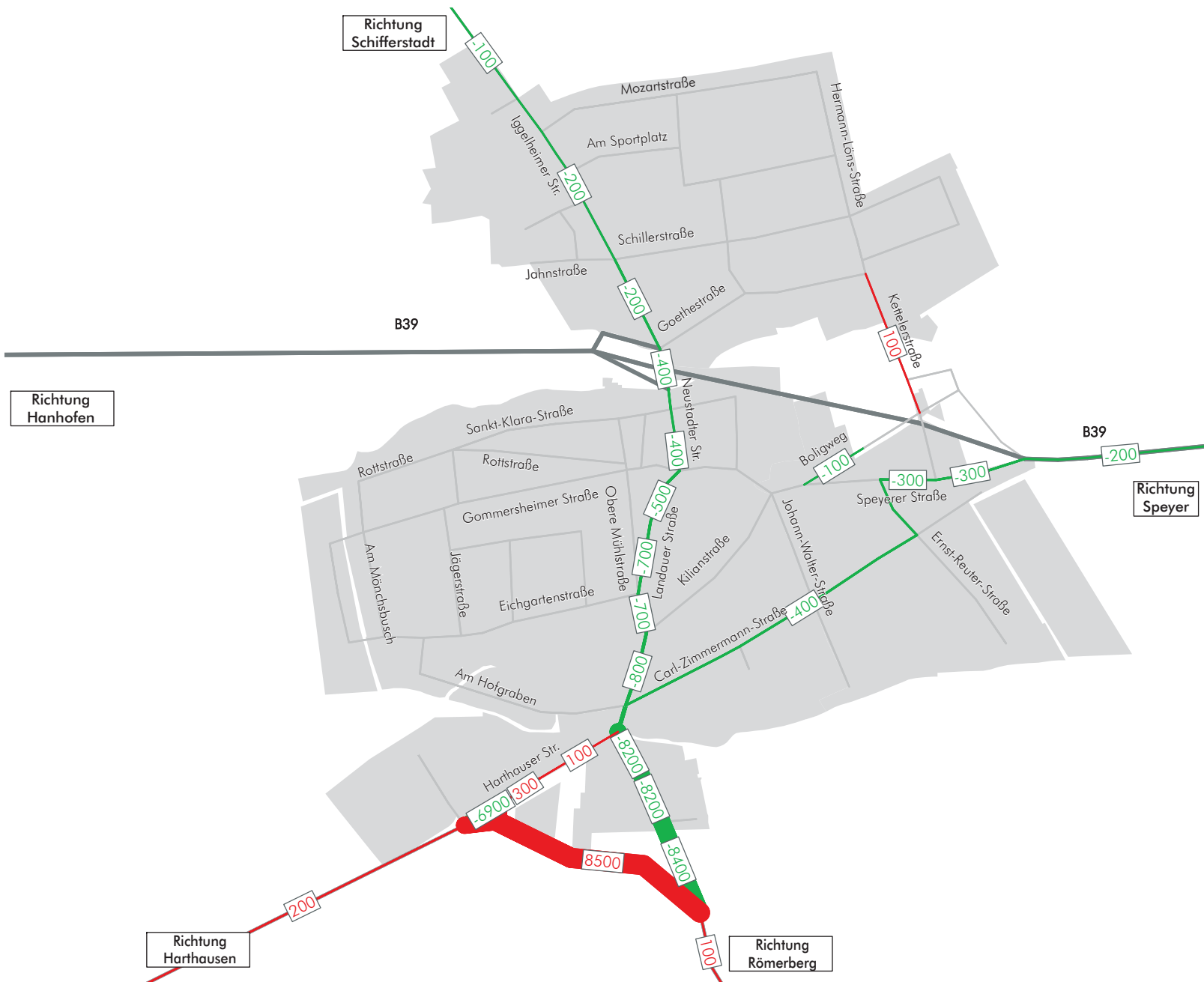


Verkehrskonzept

Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 2 / Prognose-Planfall 1



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 500 Differenzbelastung

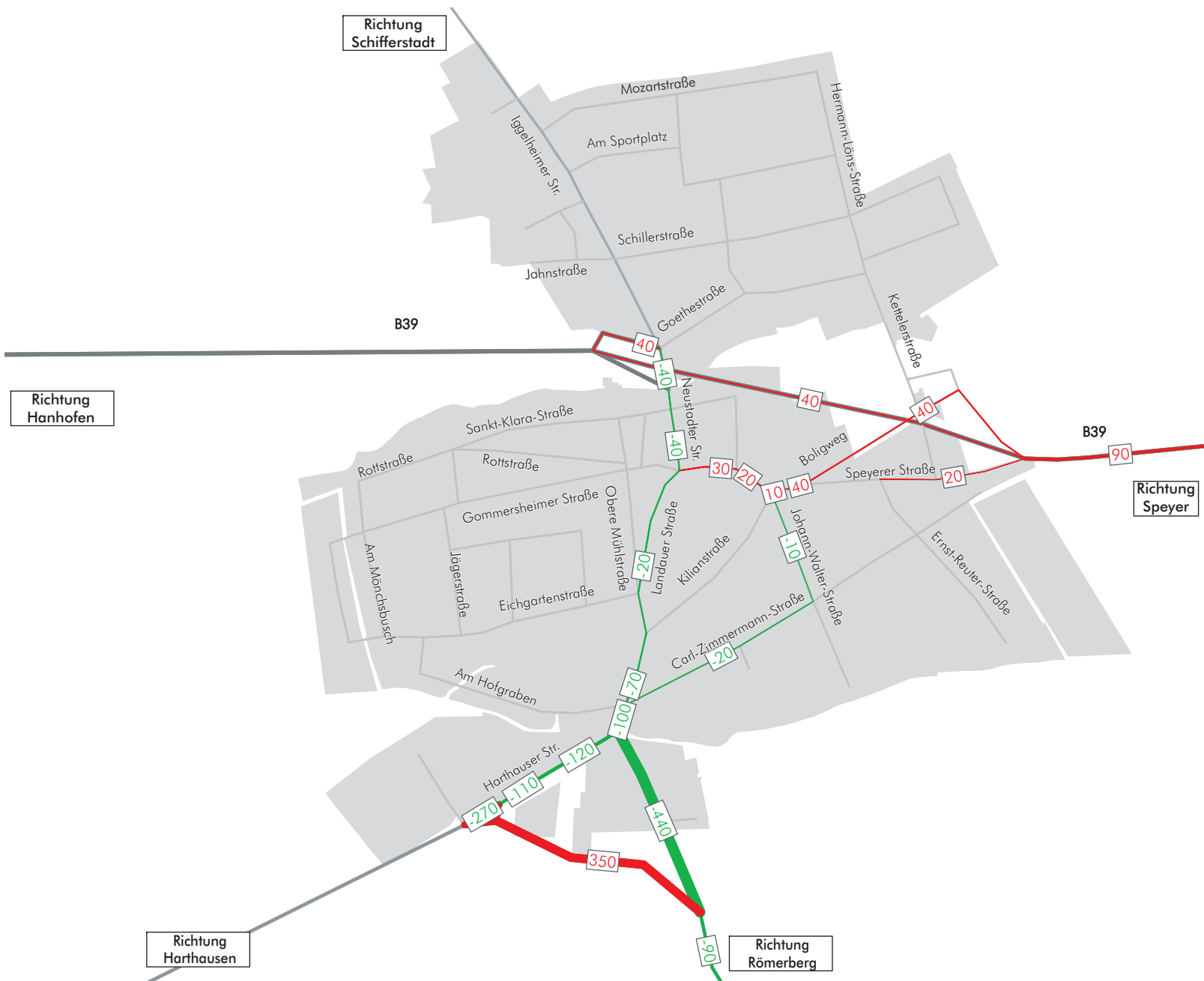
Werte auf 100 gerundet
Differenzen < 100 Fzg. sind nicht dargestellt
bzw. beschriftet



Gemeinde Dudenhofen
Verkehrskonzept
 Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen
 SV > 3,5/d - [DTV_w]

Prognose-Planfall 2 /
 Prognose-Planfall 1



- Red line: Belastungszunahme
- Green line: Belastungsabnahme
- Box with 500: Differenzbelastung

Werte auf 10 gerundet
 Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt
 bzw. beschriftet



Verkehrskonzept

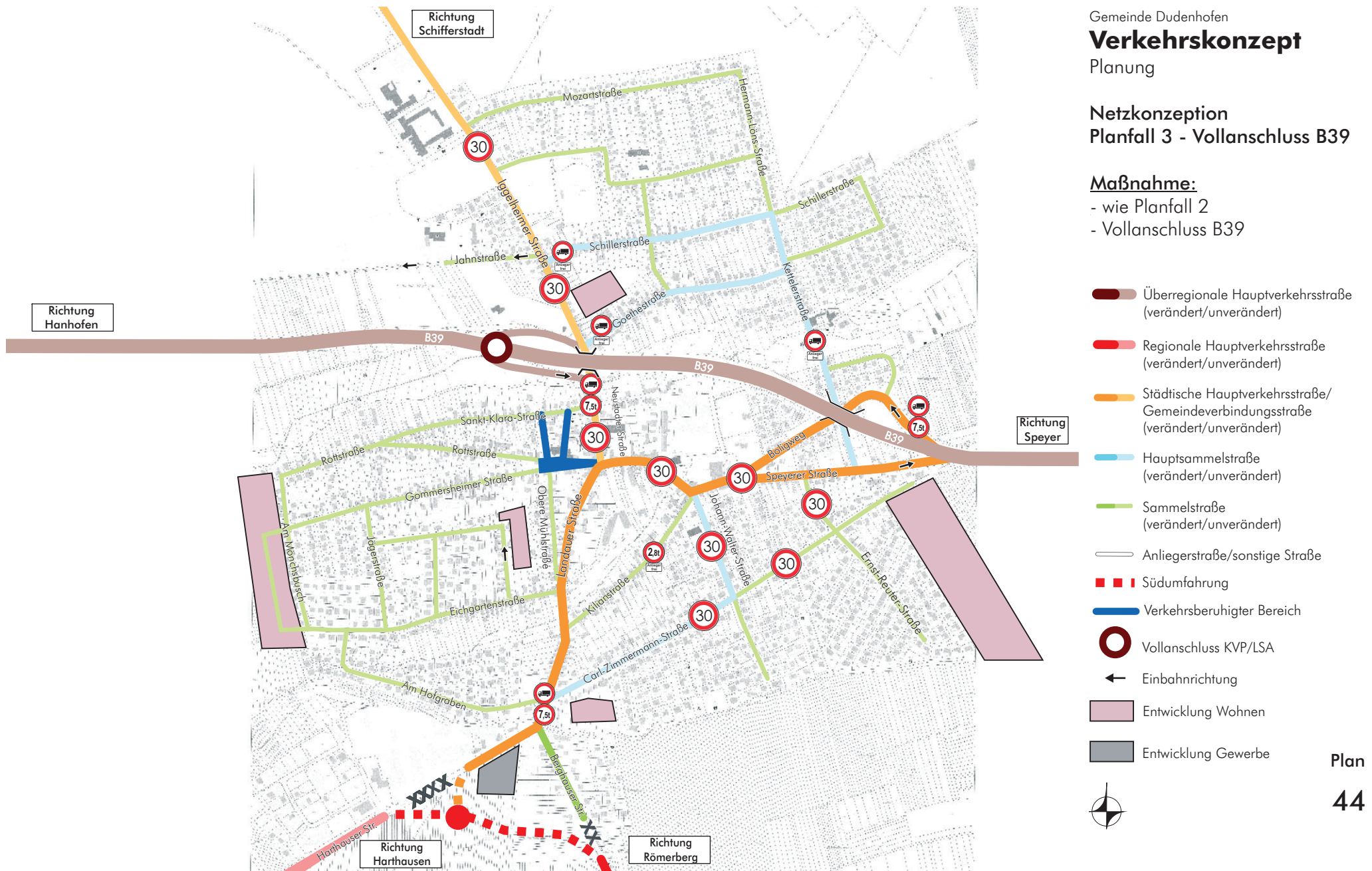
Planung

Netzkonzeption

Planfall 3 - Vollanschluss B39

Maßnahme:

- wie Planfall 2
- Vollanschluss B39

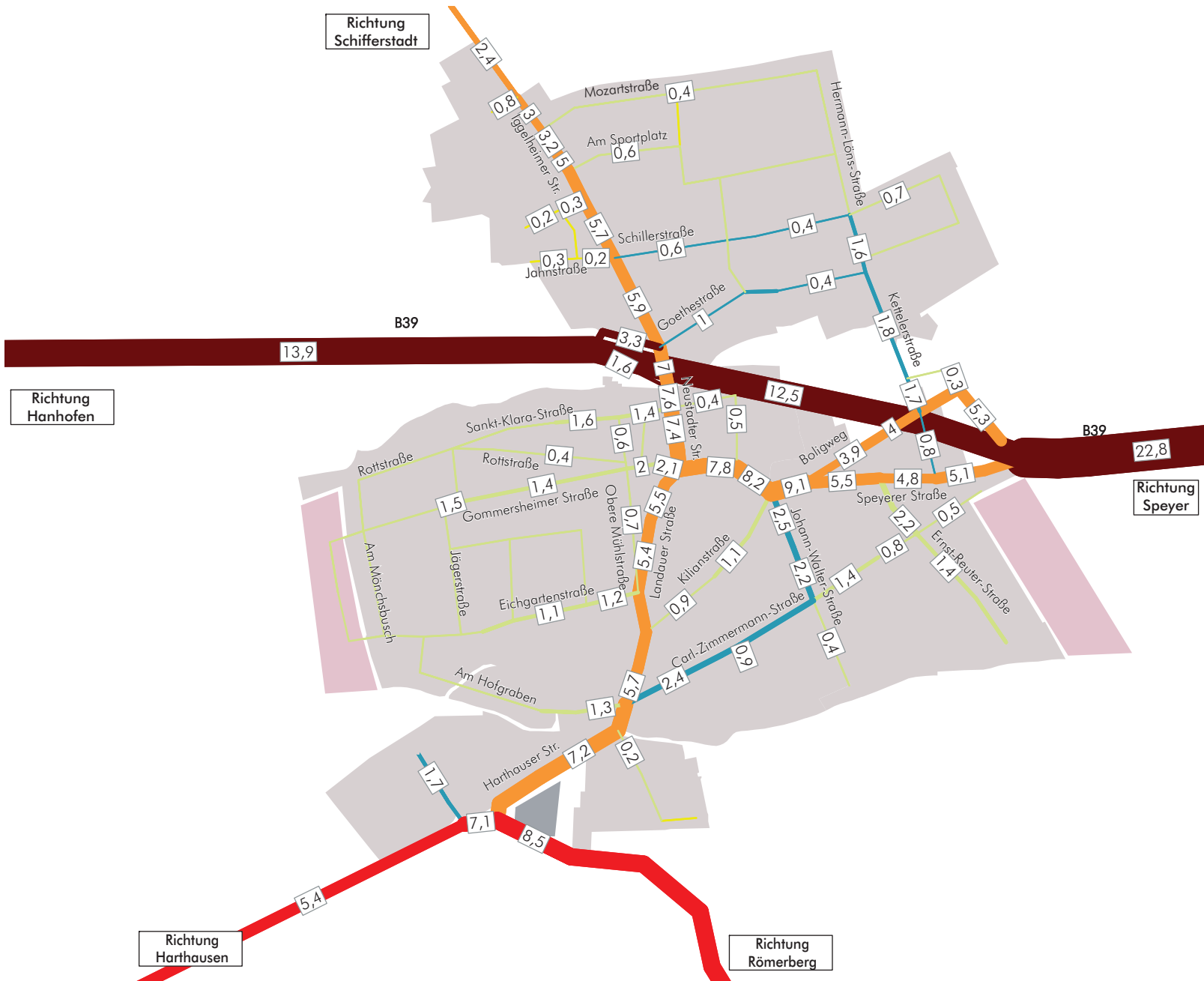


Verkehrskonzept

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 3



10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

Überregionale Hauptverkehrsstraße

Regionale Hauptverkehrsstraße

Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße

Hauptsammelstraße

Sammelstraße

Anliegerstraße / sonstige Straße

Entwicklung Wohnen

Entwicklung Gewerbe

Werte auf 100 gerundet



Plan

45

Verkehrskonzept

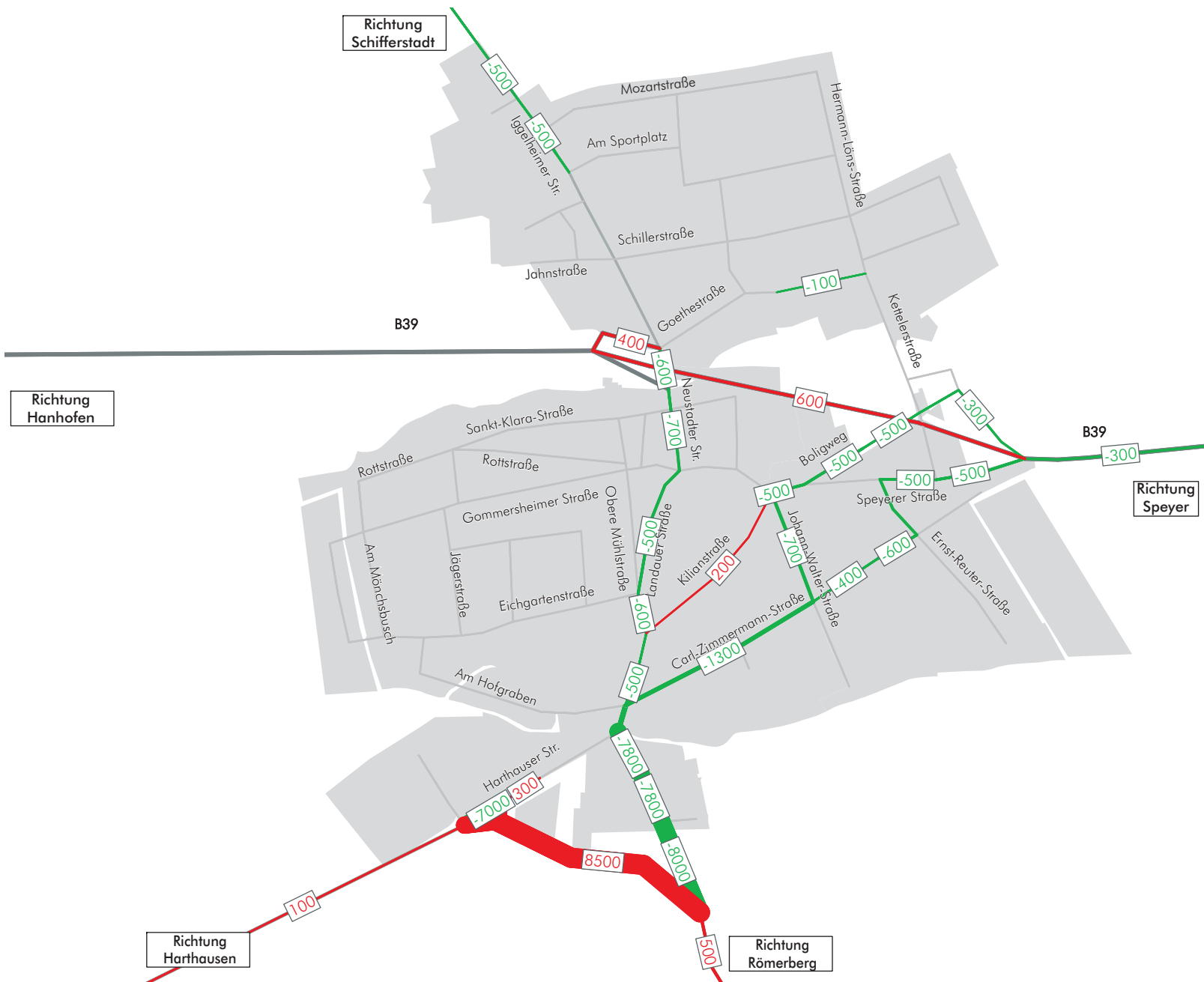
Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen

Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 3 /

Prognose-Nullfall 2030



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 500 Differenzbelastung

Werte auf 100 gerundet
Differenzen < 100 Fzg. sind nicht dargestellt
bzw. beschriftet

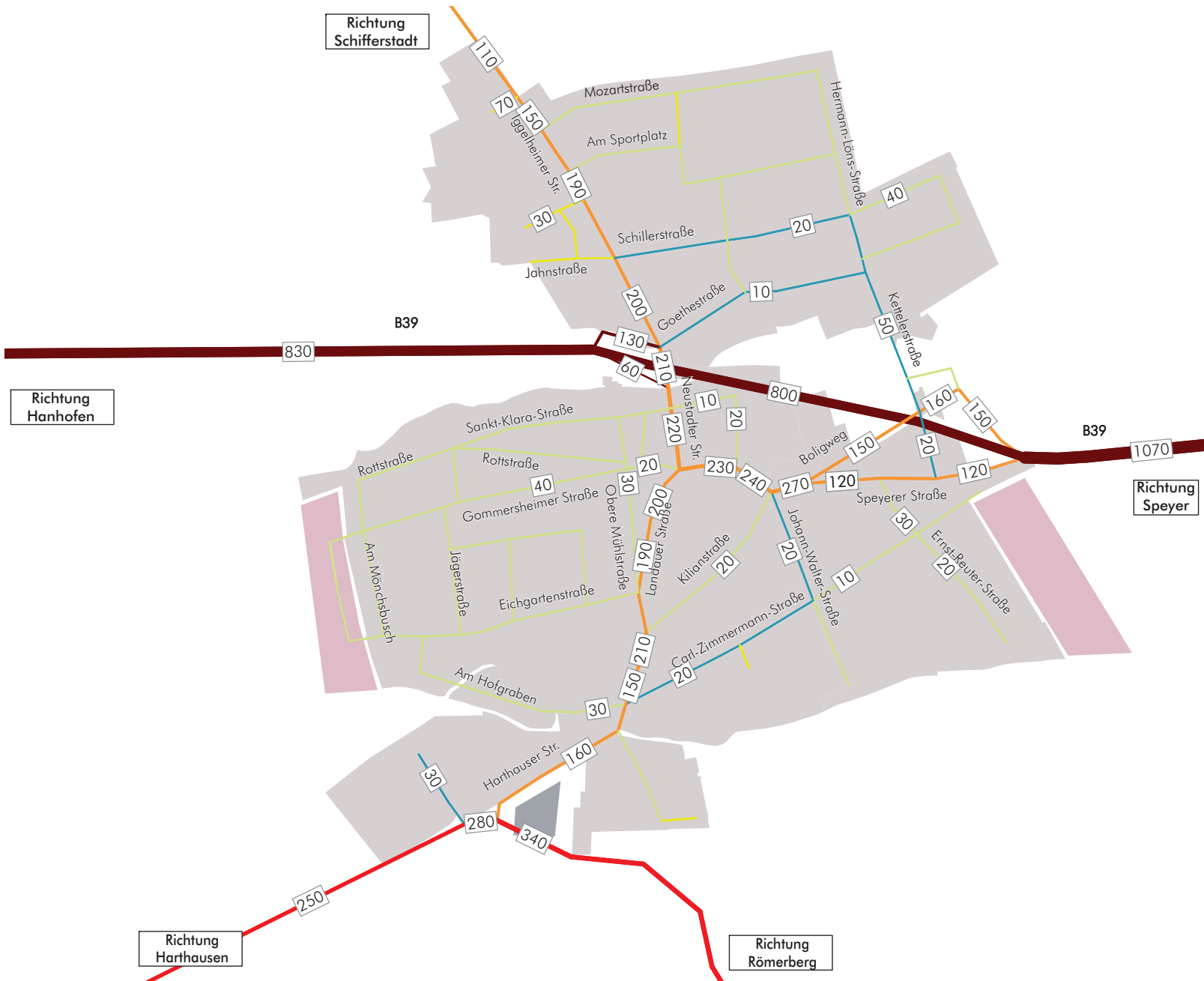


Verkehrskonzept

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
SV > 3,5/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 3



- 120 SV-Belastung
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße / sonstige Straße
- Entwicklung Wohnen
- Entwicklung Gewerbe

Werte auf 10 gerundet



Plan

47

Verkehrskonzept

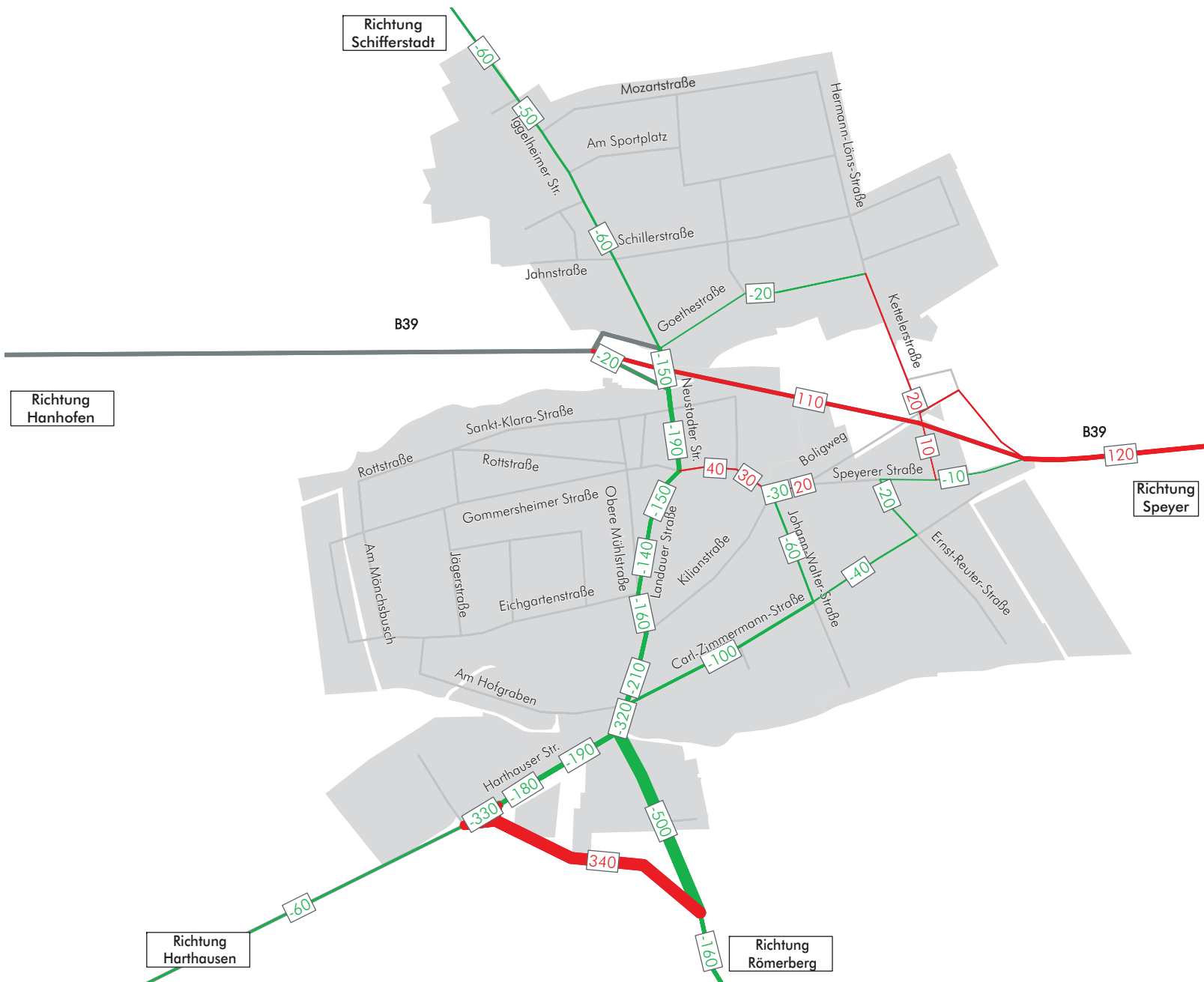
Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen

SV > 3,5/d - [DTV_w]

Prognose-Planfall 3 /

Prognose-Nullfall 2030



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 500 Differenzbelastung

Werte auf 10 gerundet
Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt
bzw. beschriftet

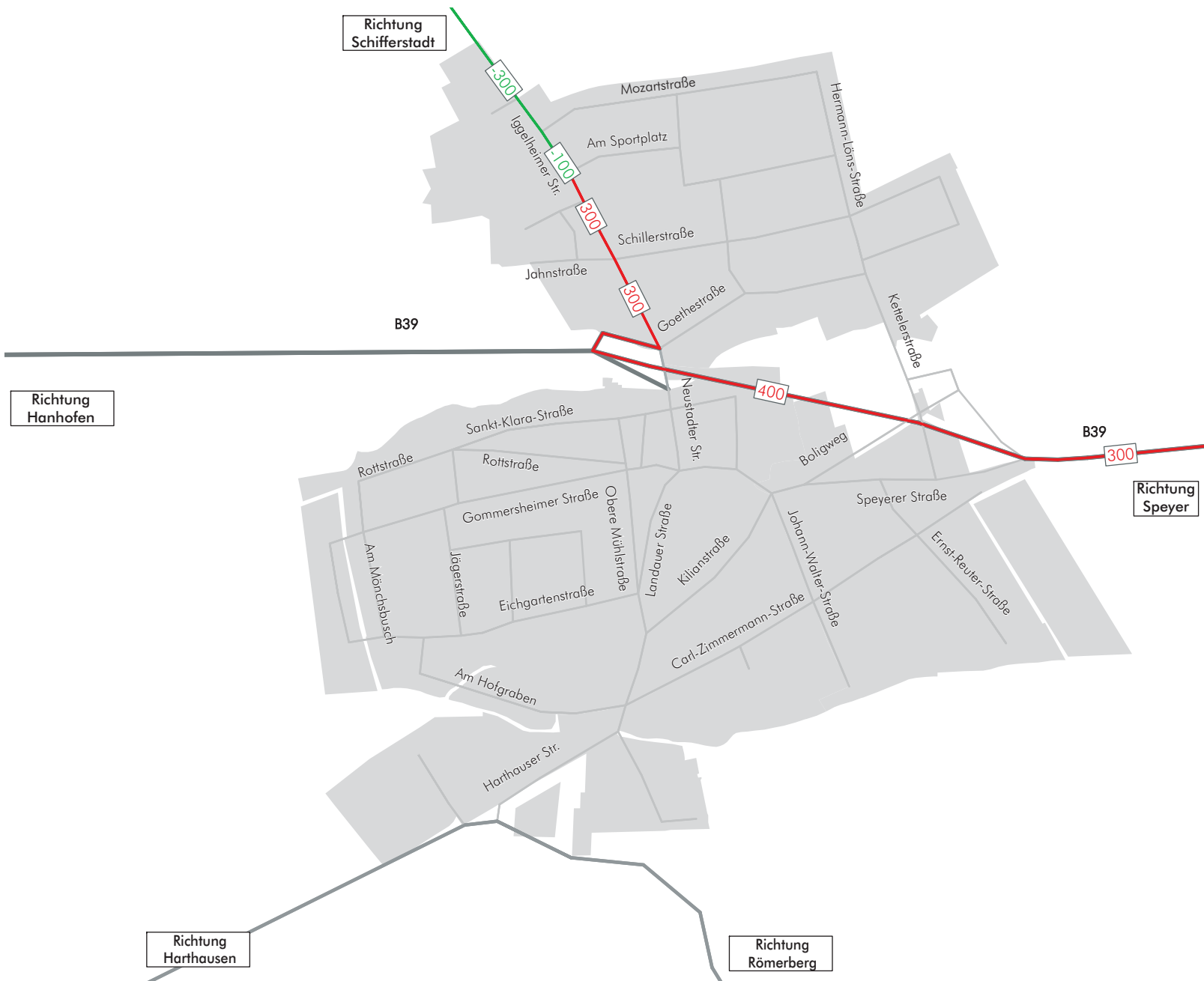


Verkehrskonzept

Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen
Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 3 /
Prognose-Planfall 2



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- Differenzbelastung

Werte auf 100 gerundet
Differenzen < 100 Fzg. sind nicht dargestellt
bzw. beschriftet



Verkehrskonzept

Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen
SV > 3,5/d - [DTV_w]

Prognose-Planfall 3 /
Prognose-Nullfall 2



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 500 Differenzbelastung

Werte auf 10 gerundet
Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt
bzw. beschriftet



Plan
50

Verkehrskonzept

Planung

Netzkonzeption

Planfall 4 - Einbahnstraßen

Maßnahme:

- wie Planfall 1

- Einbahnstraßen:

(Rottstr., Gommersheimer Str., Eichgartenstr., Obere/Untere Mühlstr., Holzstr., Sankt-Klara-Str., Boligweg, Schillerstr., Goethestr.)



-  Überregionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
-  Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
-  Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindevverbindungsstraße (verändert/unverändert)
-  Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)
-  Sammelstraße (verändert/unverändert)
-  Anliegerstraße/sonstige Straße
-  Verkehrsberuhigter Bereich
-  Einbahnstraße
-  Entwicklung Wohnen
-  Entwicklung Gewerbe

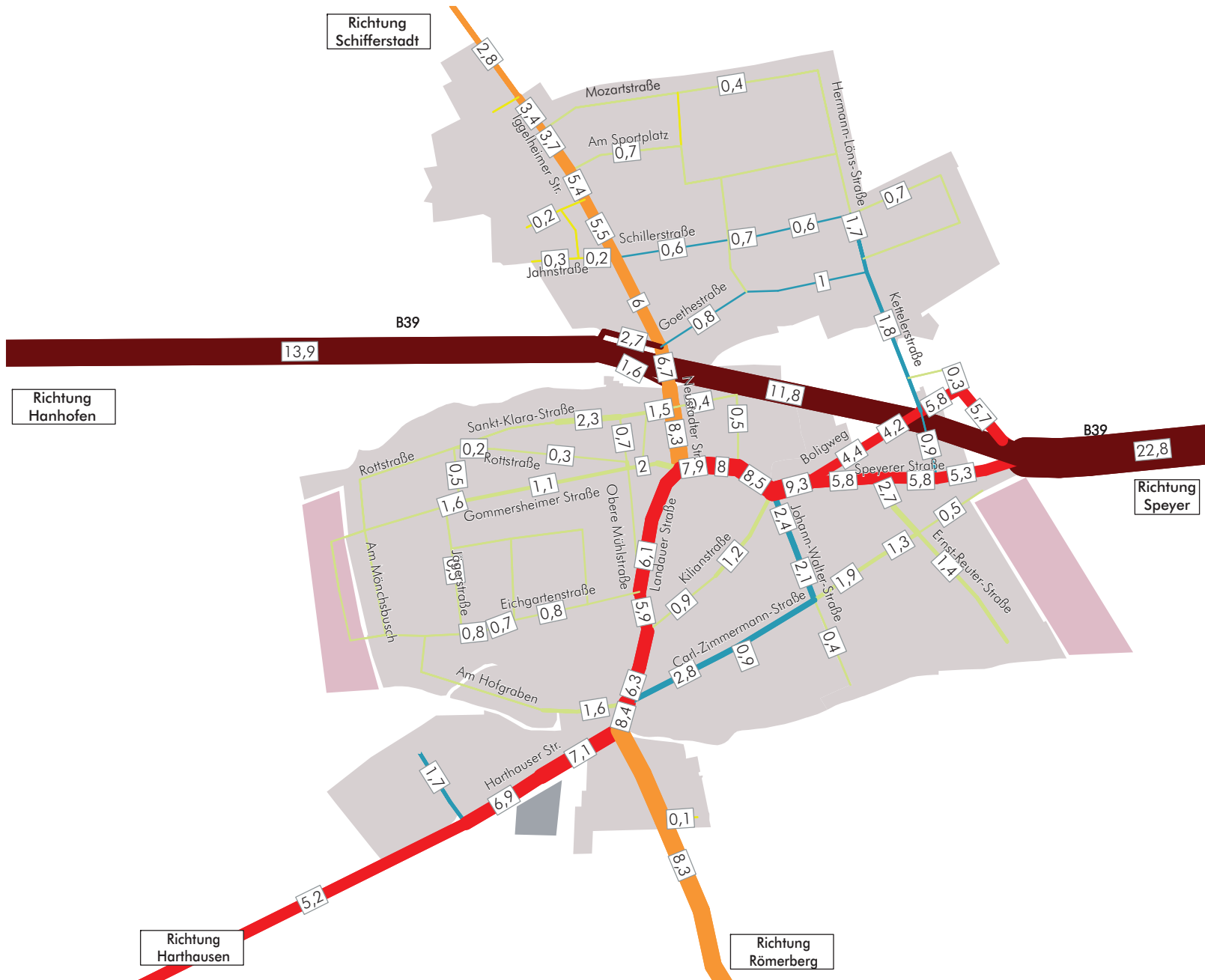


Verkehrskonzept

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 4



10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

Überregionale Hauptverkehrsstraße

Regionale Hauptverkehrsstraße

Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße

Hauptammelstraße

Sammelstraße

Anliegerstraße / sonstige Straße

Entwicklung Wohnen

Entwicklung Gewerbe

Werte auf 100 gerundet



Plan

52

Verkehrskonzept

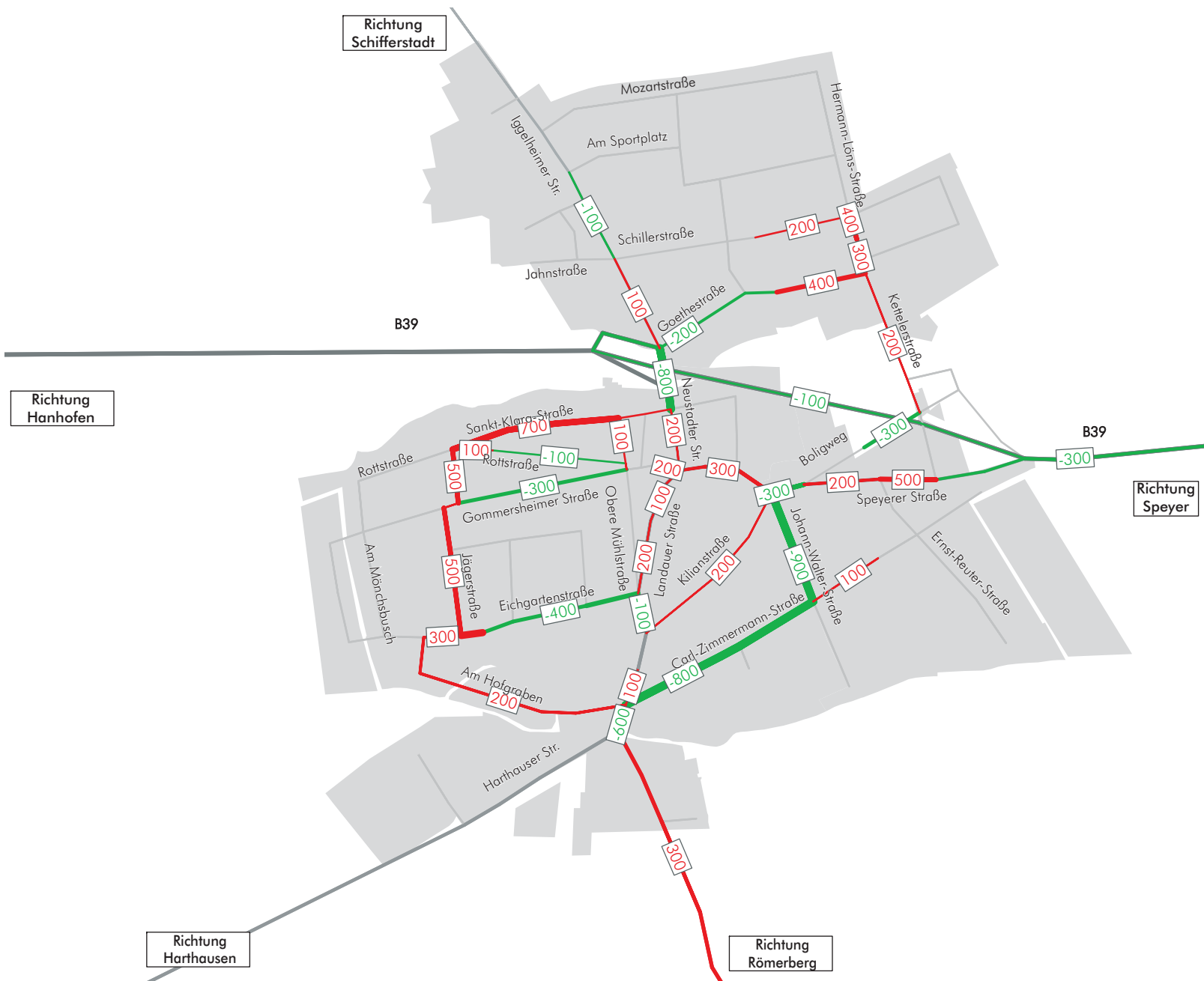
Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen

Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 4 /

Prognose-Nullfall 2030



- Red line: Belastungszunahme
- Green line: Belastungsabnahme
- Box with number: Differenzbelastung

Werte auf 100 gerundet
Differenzen < 100 Fzg. sind nicht dargestellt
bzw. beschriftet

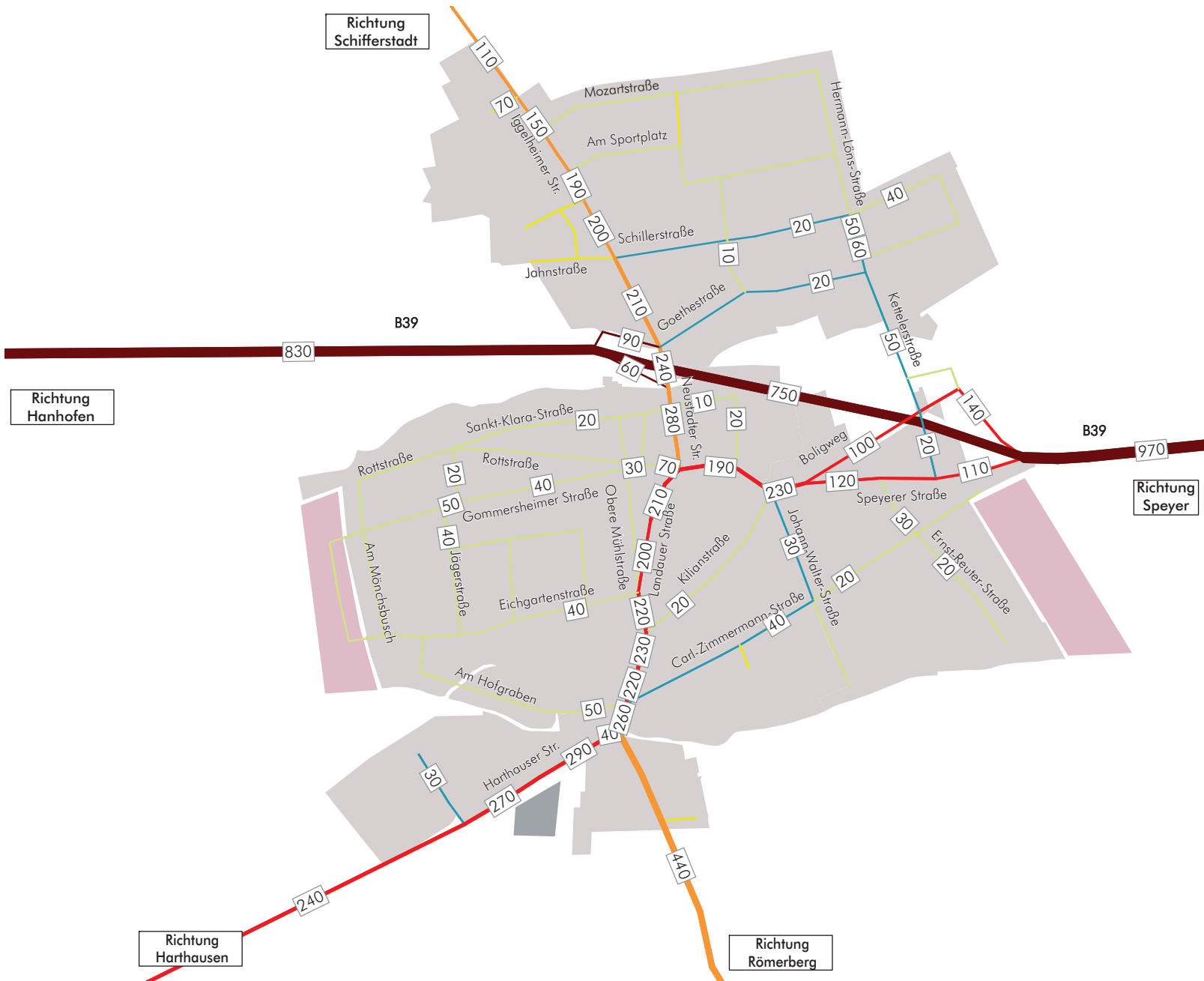


Verkehrskonzept

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
SV > 3,5/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 4



120 SV-Belastung

Überregionale Hauptverkehrsstraße

Regionale Hauptverkehrsstraße

Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße

Hauptsammelstraße

Sammelstraße

Anliegerstraße / sonstige Straße

Entwicklung Wohnen

Entwicklung Gewerbe

Werte auf 10 gerundet



Plan

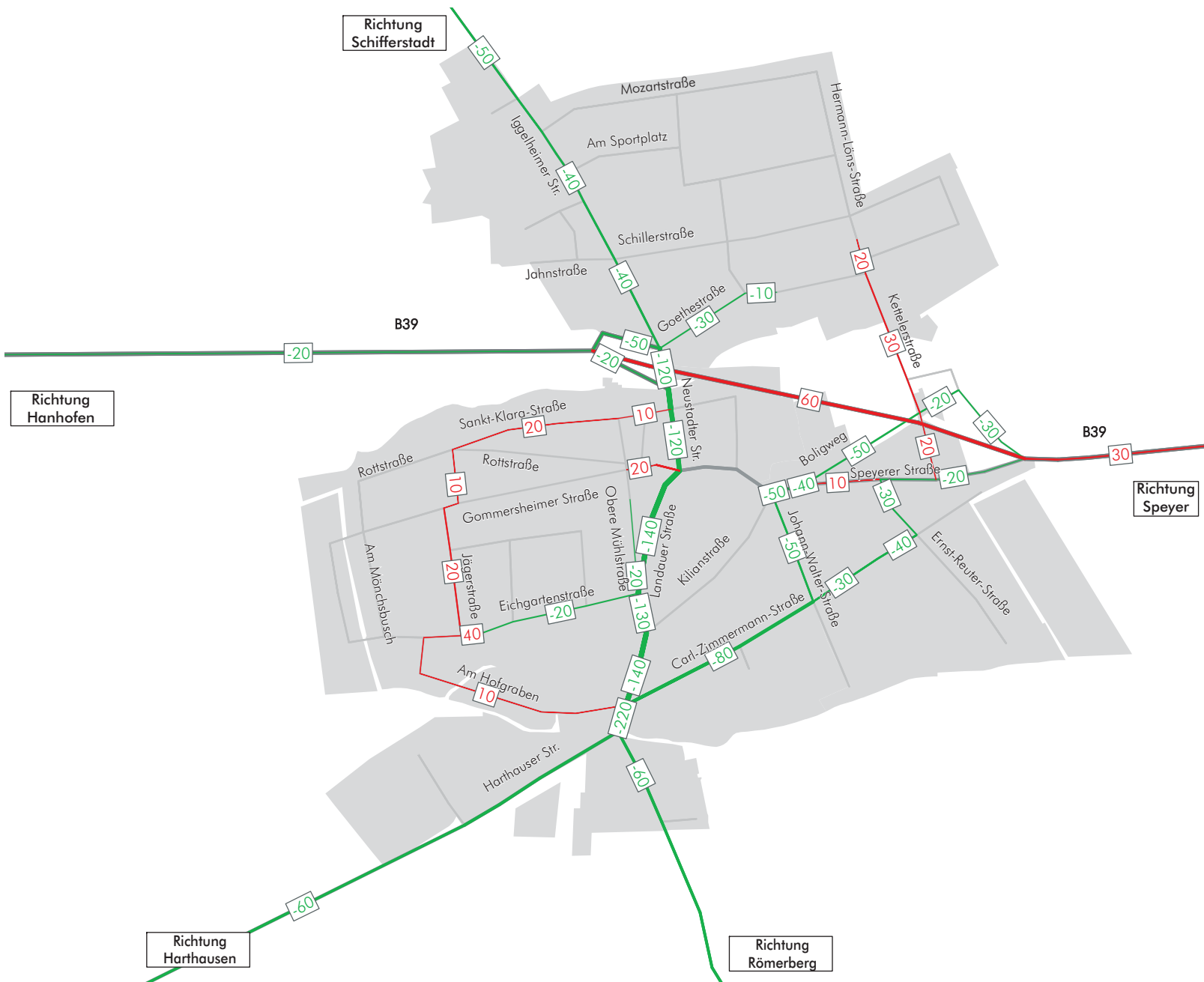
54

Verkehrskonzept

Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen
SV > 3,5/d - [DTV_w]

Prognose-Planfall 4 /
Prognose-Nullfall 2030



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 500 Differenzbelastung

Werte auf 10 gerundet
Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt
bzw. beschriftet



Verkehrskonzept

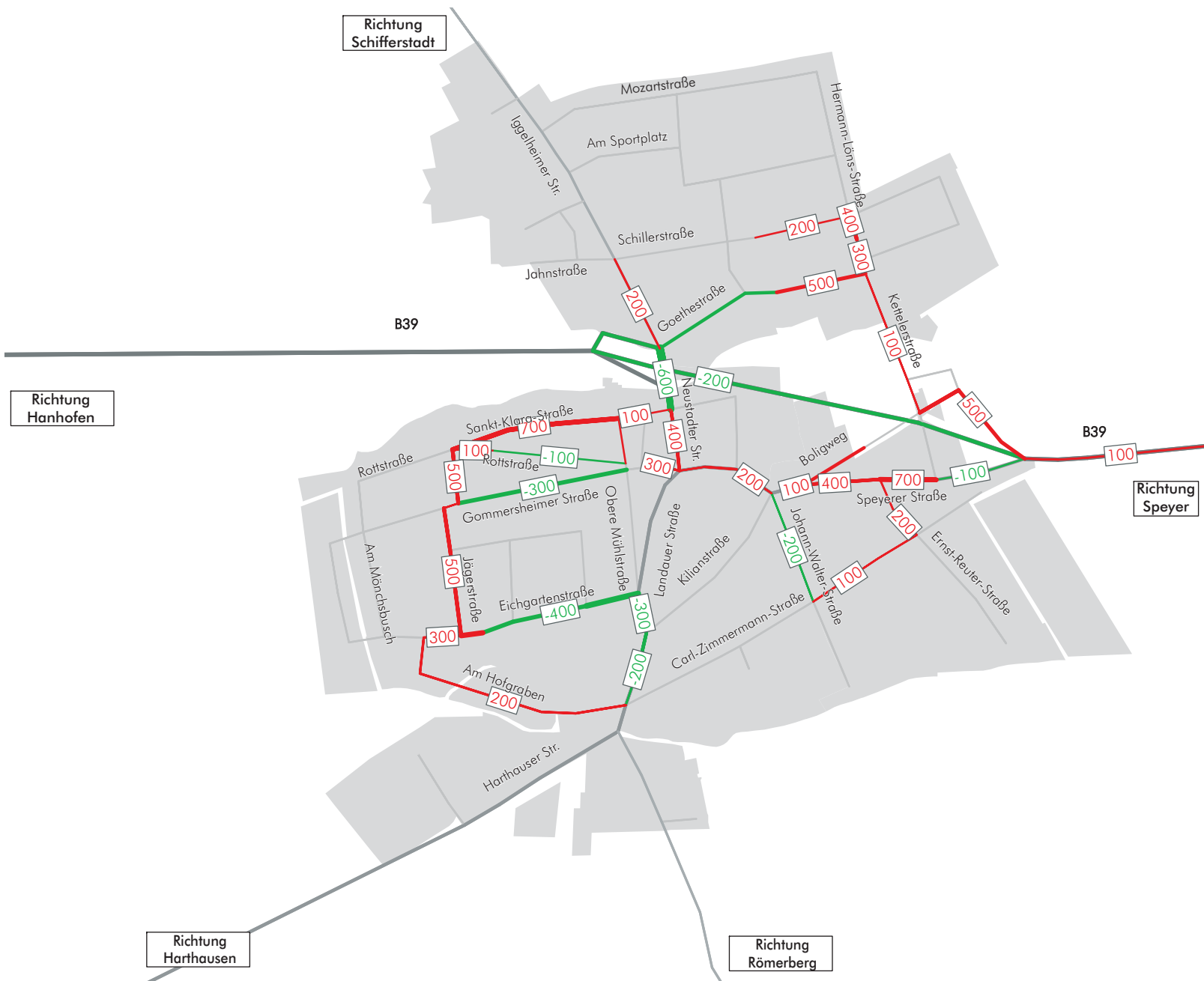
Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen

Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Planfall 4 /

Prognose-Planfall 1



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 500 Differenzbelastung

Werte auf 100 gerundet
Differenzen < 100 Fzg. sind nicht dargestellt
bzw. beschriftet



Verkehrskonzept

Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen
SV > 3,5/d - [DTV_w]

Prognose-Planfall 4 /
Prognose-Planfall 1

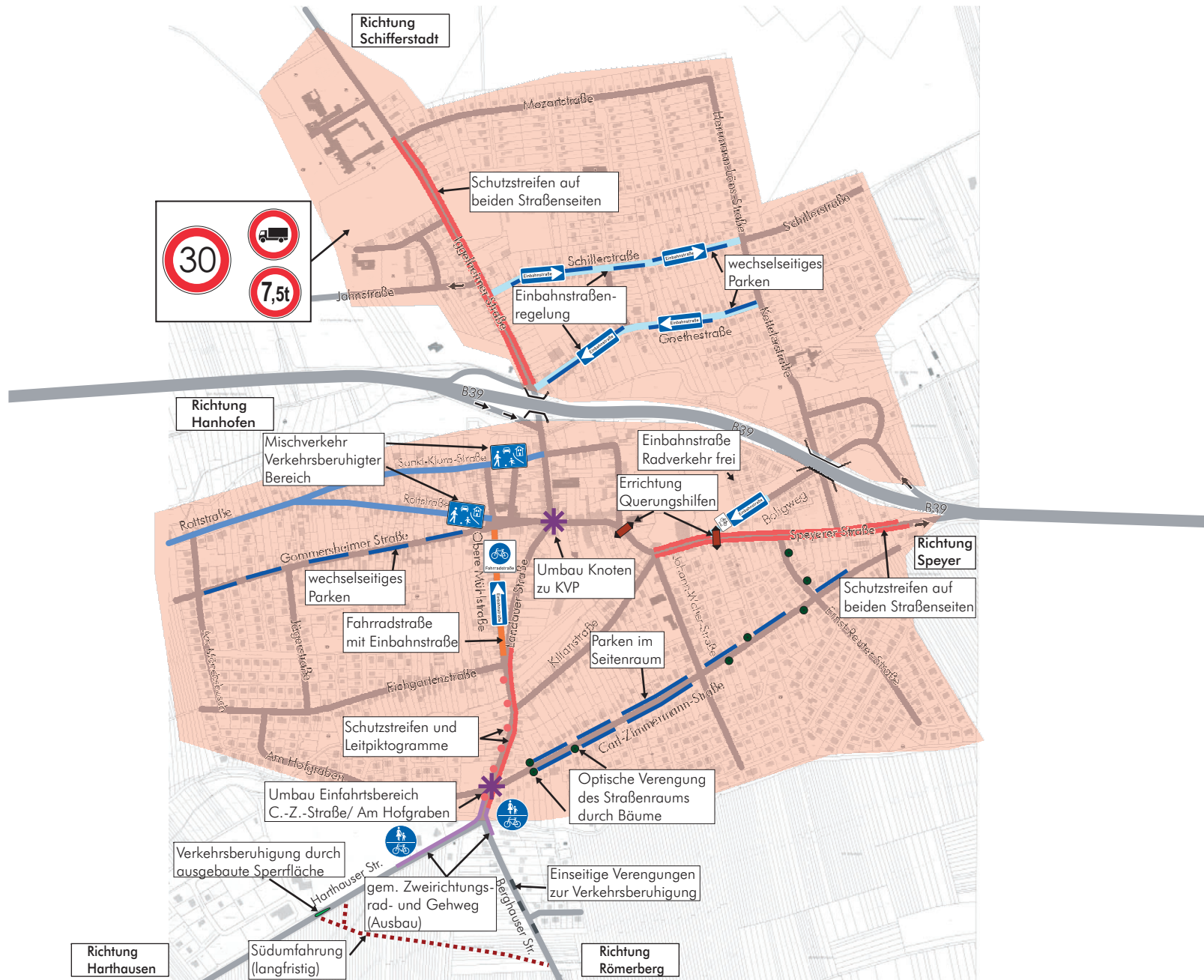


- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 500 Differenzbelastung

Werte auf 10 gerundet
Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt
bzw. beschriftet



Maßnahmenplan










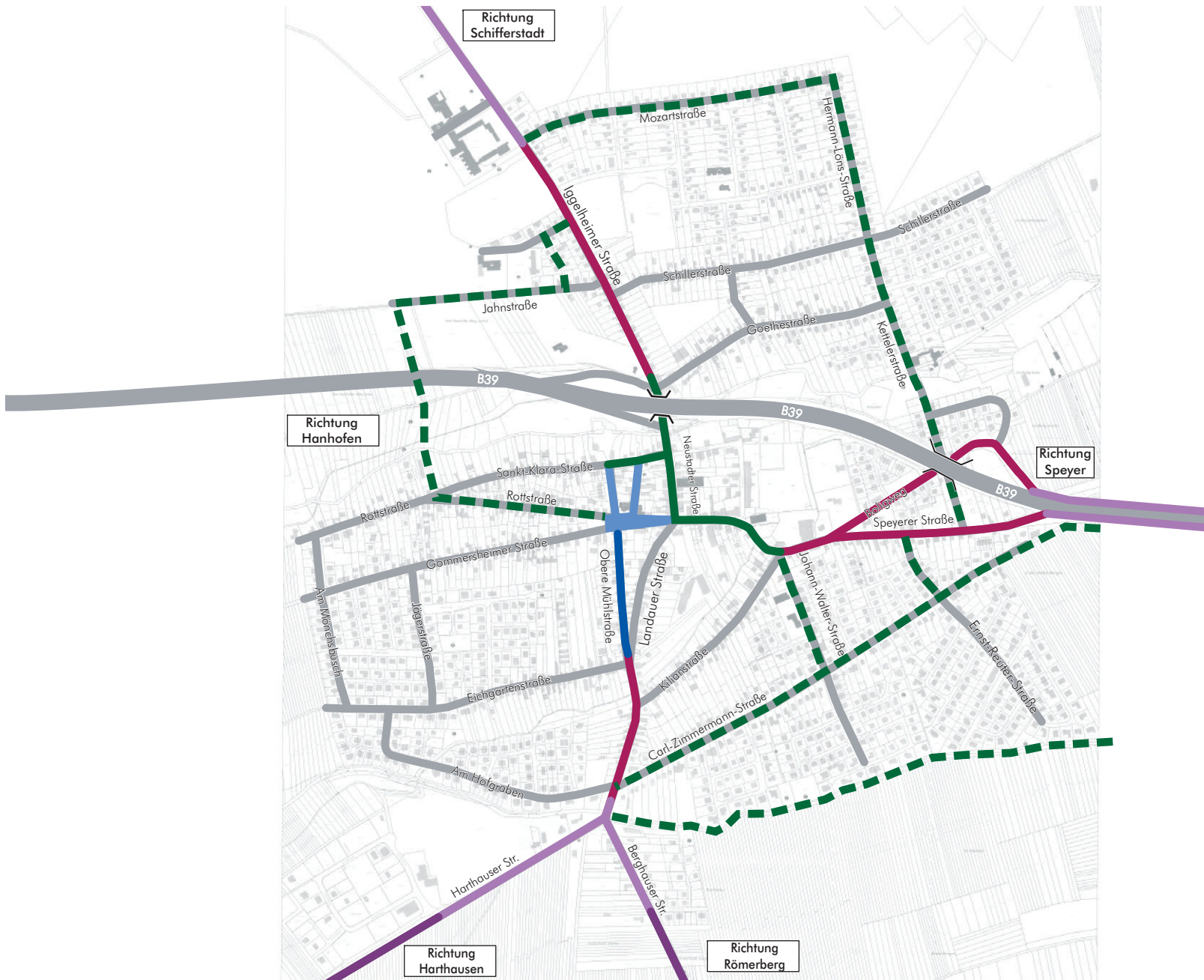
- Einbahnstraßenregelung
- Parkfläche
- Verkehrsberuhigter Bereich
- - - Südfahrt (langfristig)
- Gemeinsamer Zweirichtungsrad- und Gehweg (Ausbau)
- Tempo 30 und Lkw-Durchfahrtsverbot in der Ortslage
- Schutzstreifen
- • • Leitpiktogramme
- wechselseitige Verengungen
- Bäume
- Ausbau Sperrfläche
- ➡ Errichtung Querungsstelle
- ✳ Umbau Knoten
- ← Einbahnrichtung
- ⌋ Brücke
- Straßennetz



Verkehrskonzept Planung

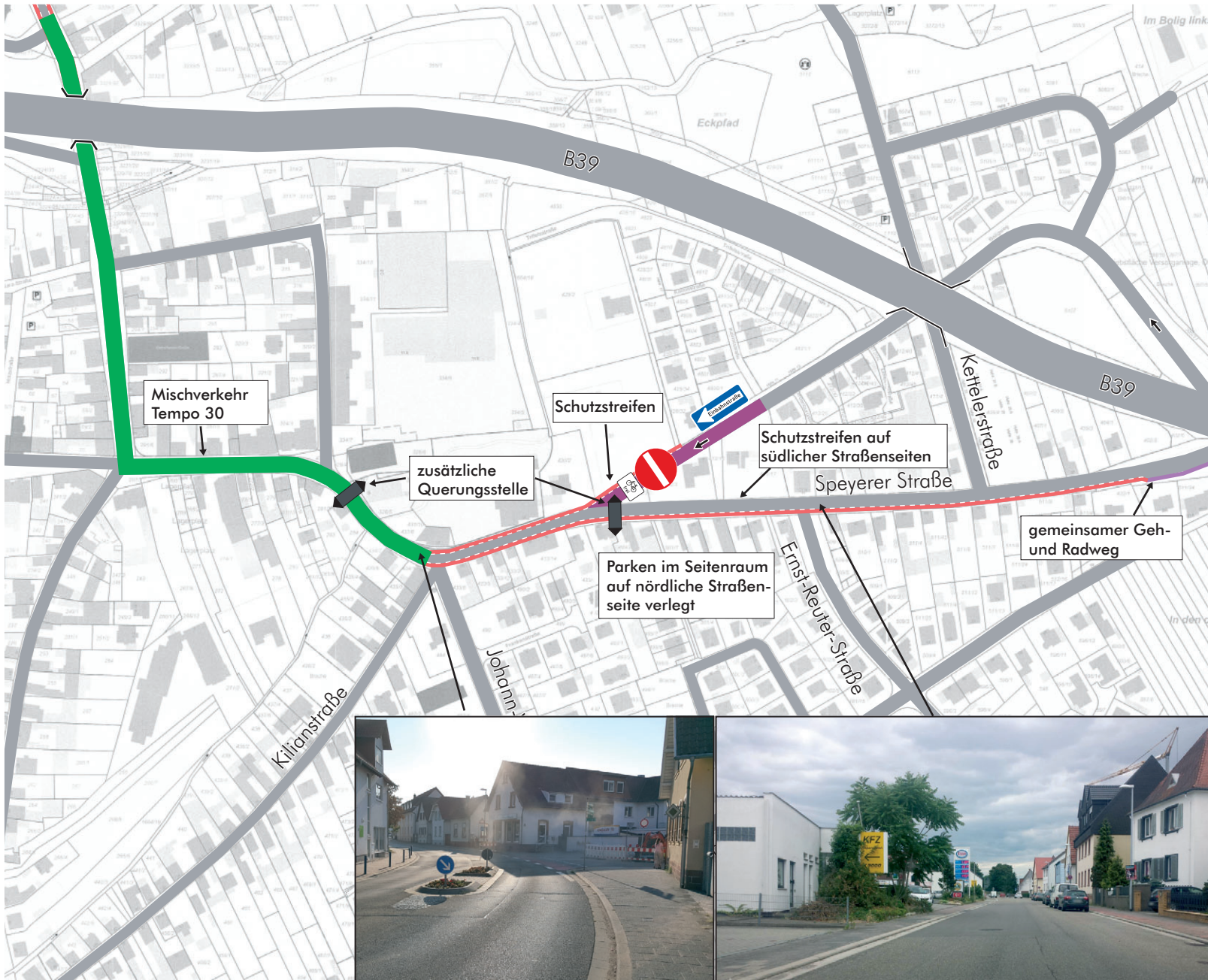
Radwege - Hauptnetz

-  Angebot mit Schutzstreifen
-  Fahrradstraße
-  Mischverkehr Tempo 30
-  Verkehrsberuhigter Bereich
-  Gemeinsamer Zweirichtungrad- und Gehweg
-  Radweg / landwirtschaftlicher Weg
-  Nebennetz / Ergänzungsnetz



Konzept Radverkehr
Speyerer Straße

- Schutzstreifen
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Mischverkehr Tempo 30
- Einbahnstraße - Radverkehr frei
- Querungsstelle





Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

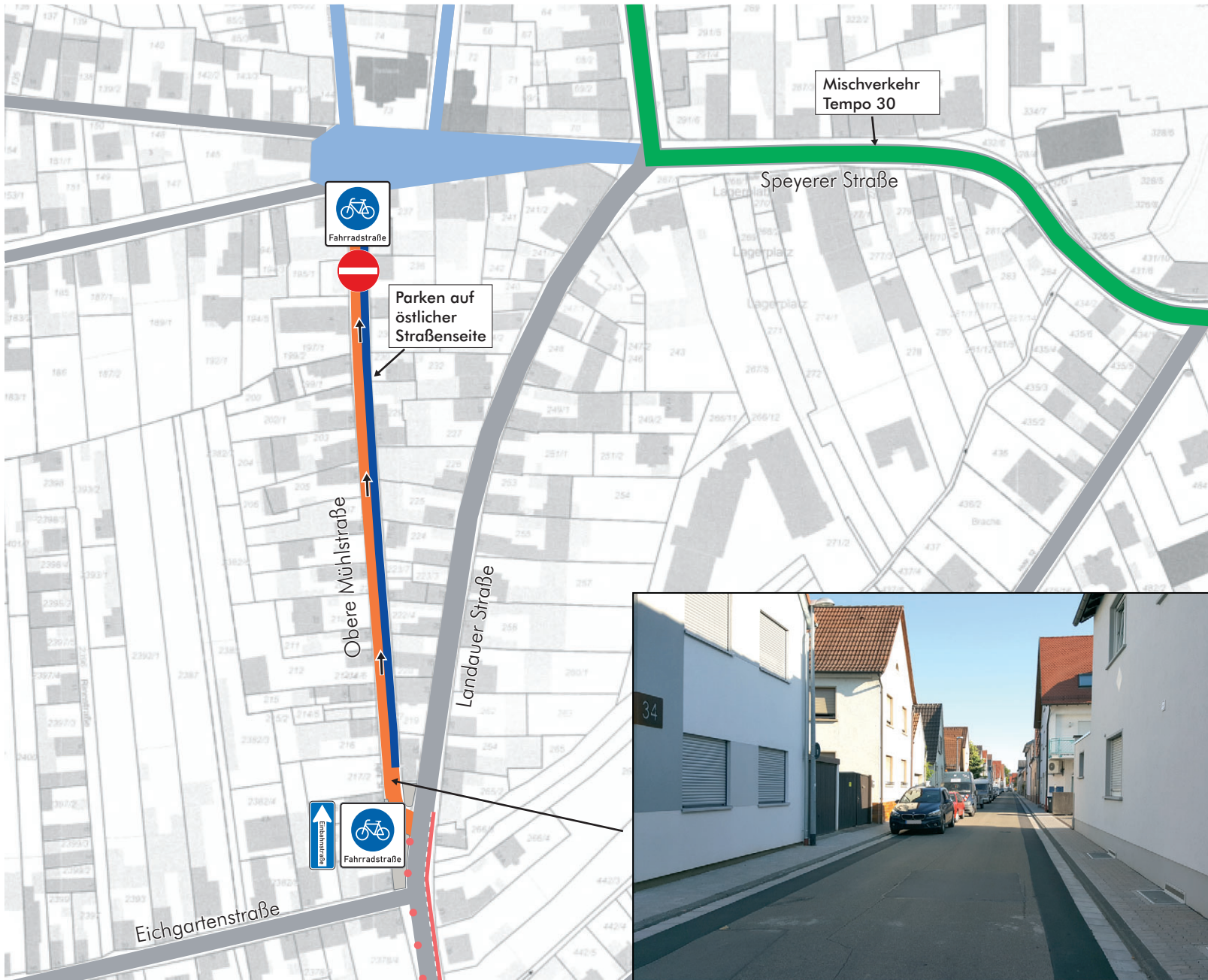
Planung

Konzept Ortseinfahrtsbereiche Berghäuser Straße / Harthäuser Straße

- Schutzstreifen
- Leitpiktogramme
- Gemeinsamer Zweirichtungsrad- und Gehweg (Bestand)
- - - Gemeinsamer Zweirichtungsrad- und Gehweg (Ausbau)
- ◀▶ Richtungsangaben Radverkehr



Konzept Fahrradstraße Obere Mühlstraße

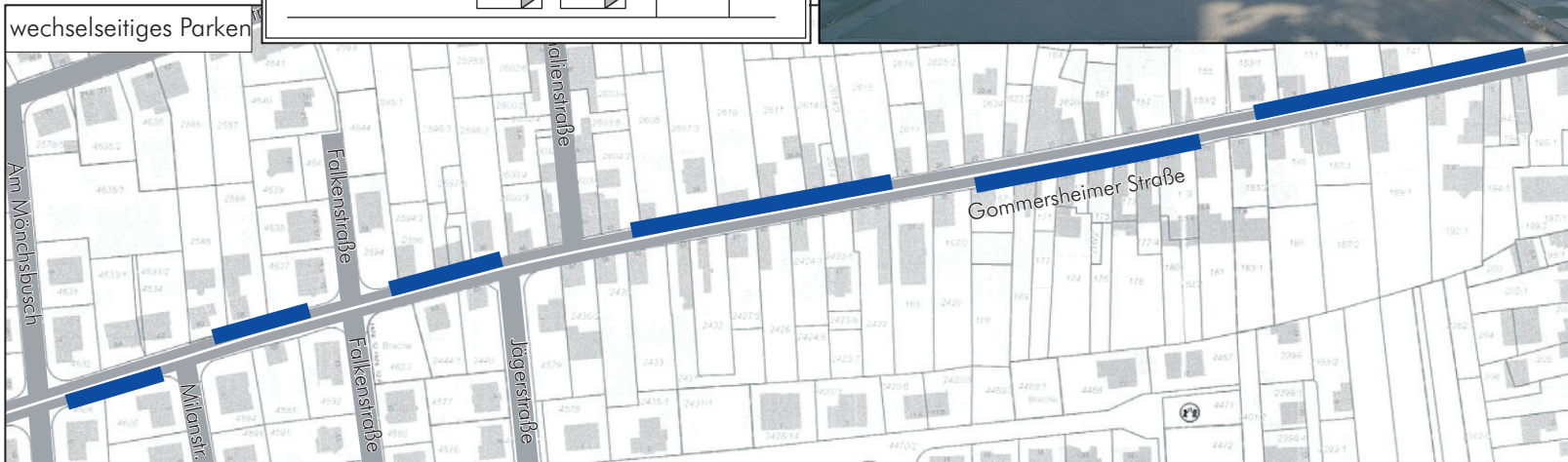
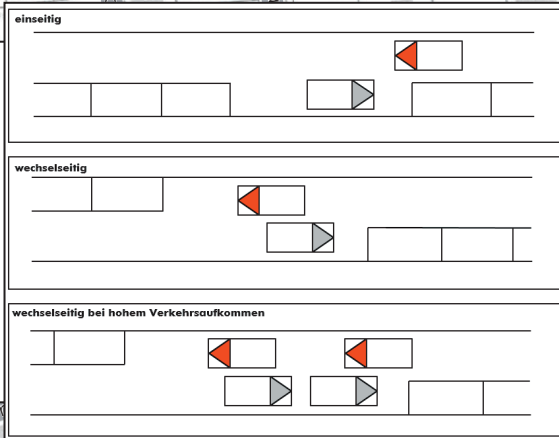
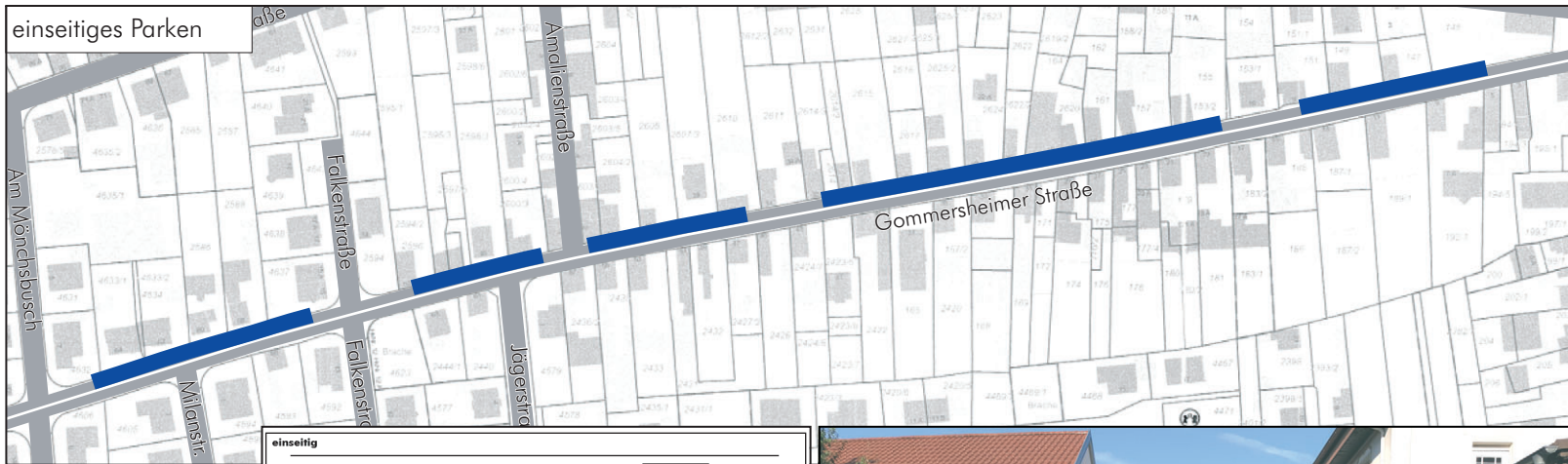


- Fahrradstraße mit Einbahnrichtung
- Mischverkehr Tempo 30
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Parken auf der Straße
- Schutzstreifen
- Leitpiktogramme
- Einbahnrichtung

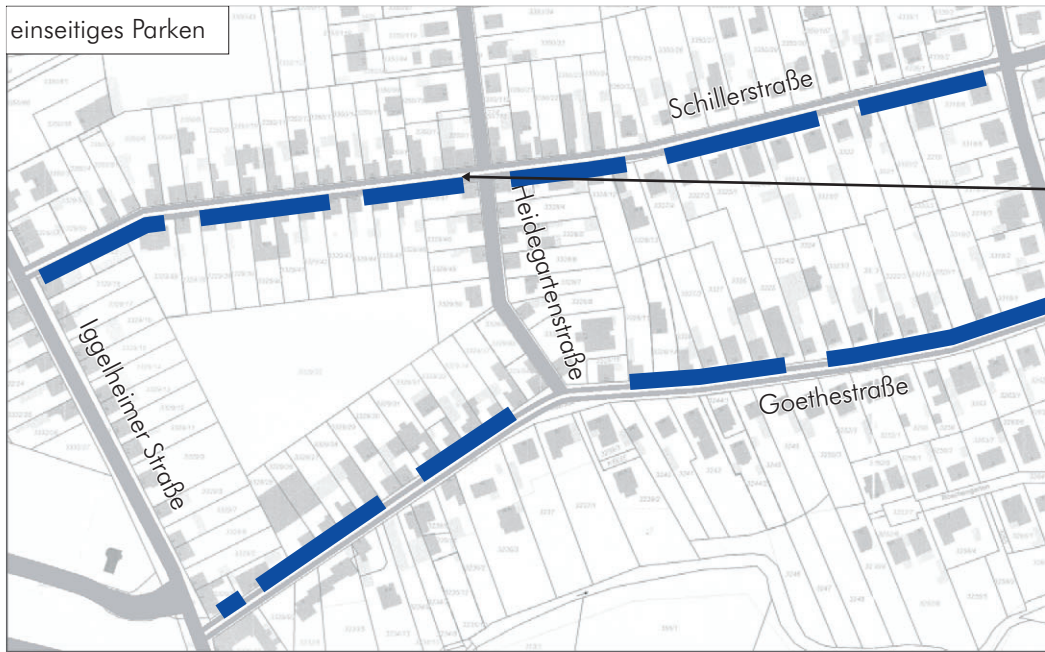


Konzept Parken
Gommersheimer Straße

-  Parkfläche
-  Straßennetz



einseitiges Parken



Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

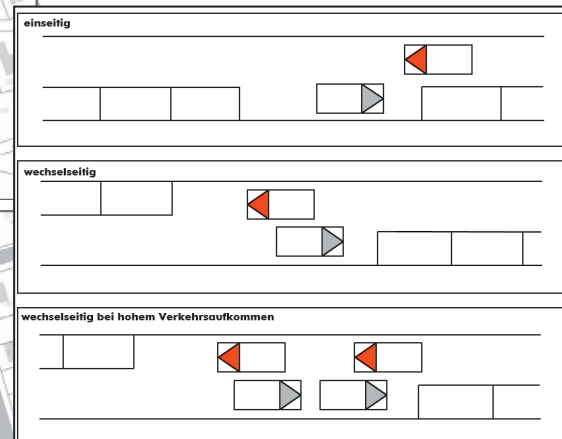
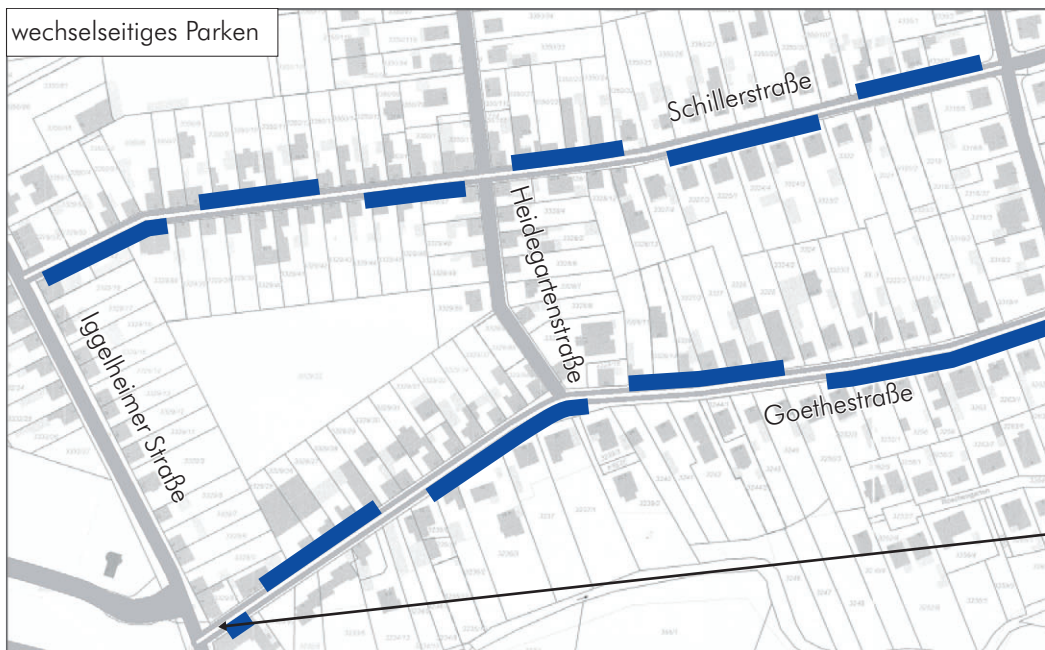
Planung

Konzept Parken

Goethestraße / Schillerstraße

- Parkfläche
- Straßennetz

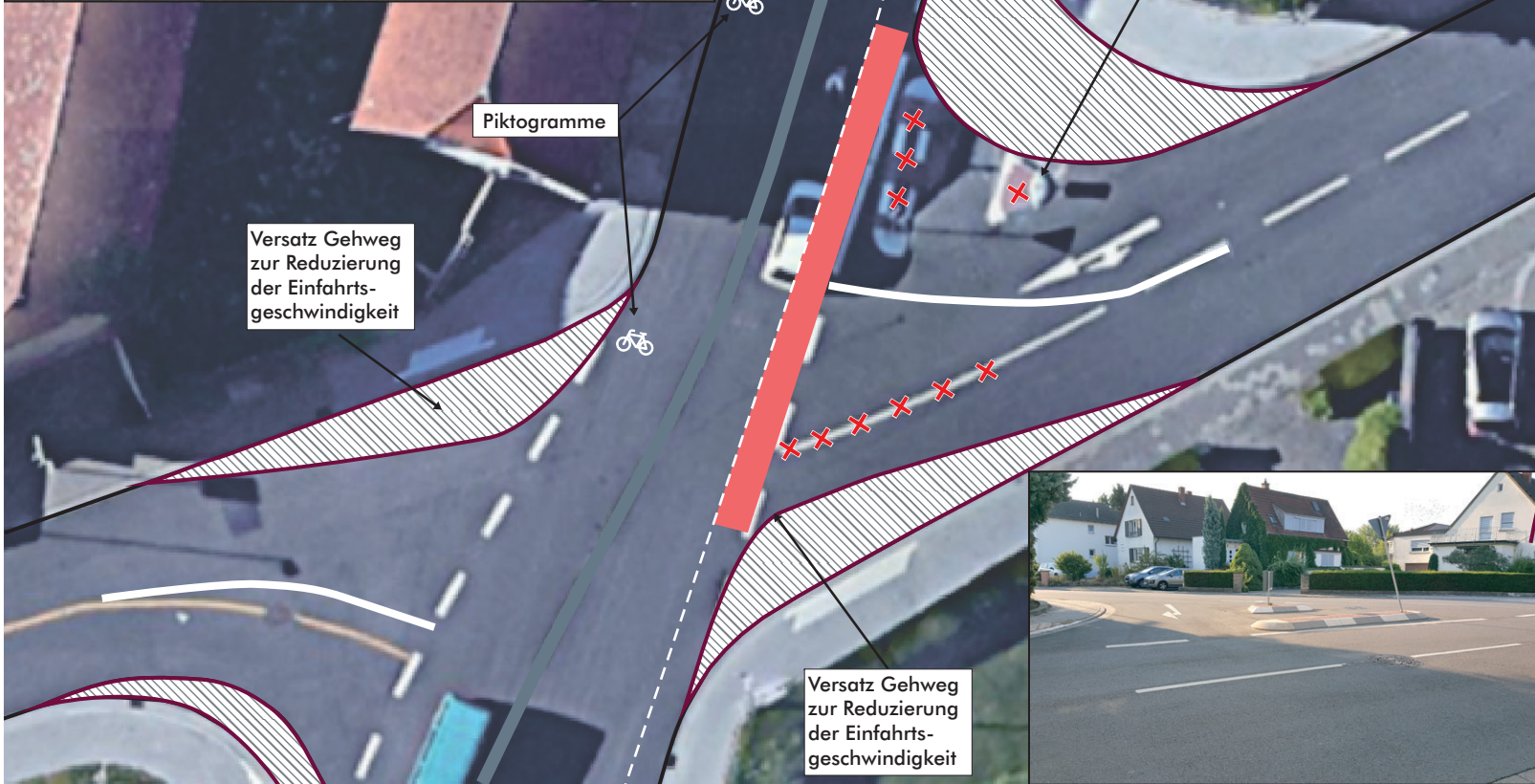
wechselseitiges Parken



Plan

64





Gemeinde Dudenhofen
Verkehrskonzept
 Planung

Konzept Einfahrt
Carl-Zimmermann-Straße

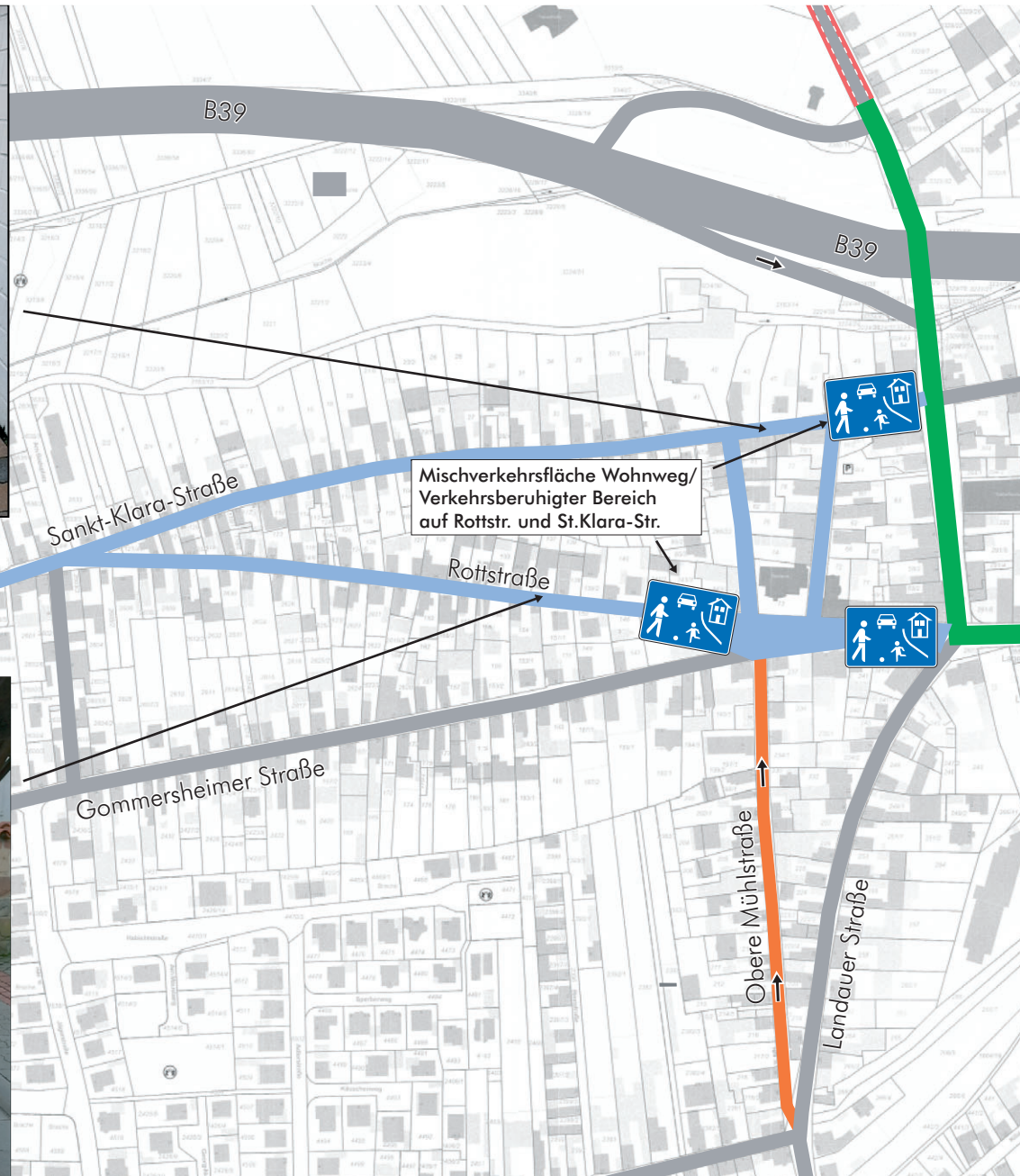
- Fahrbahnrand Bestand (verändert / unverändert)
- Fahrbahnrand Planung
- Schutzstreifen
- Fahrradpiktogramm
- neu überbaute Fläche
- Rückbau / Verlegung

Luftbild: Google Earth, 20.08.2018



Plan

65



Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Planung

Konzept Verkehrsberuhigung Rottstraße / St.-Klara-Straße

- Fahrradstraße mit Einbahnrichtung
- Mischverkehr Tempo 30
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Schutzstreifen
- Einbahnrichtung

Plan

66

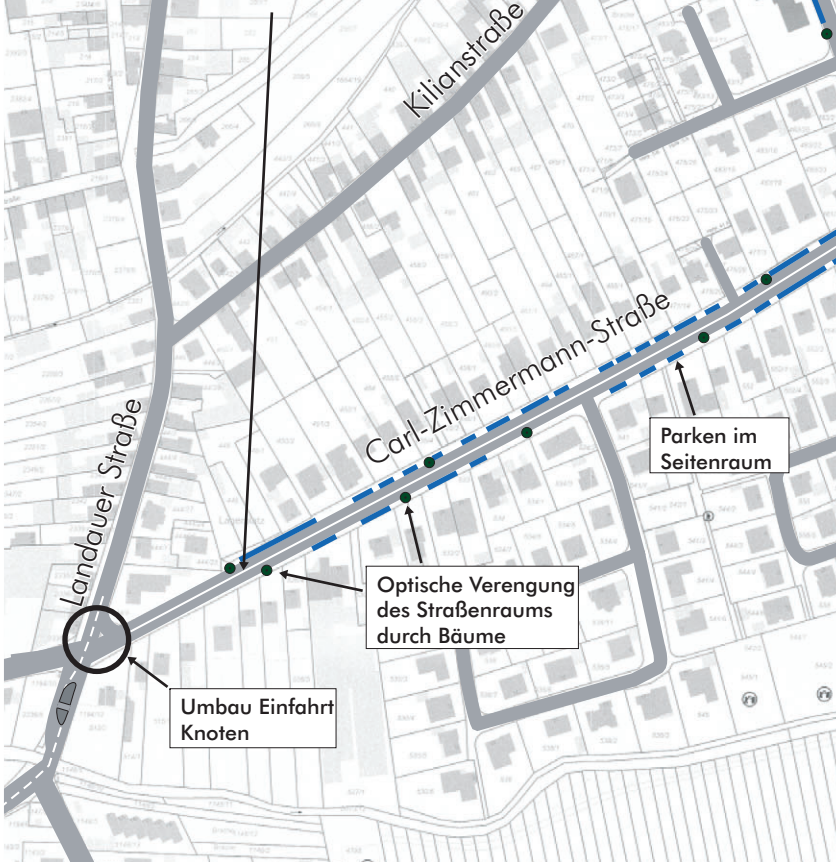
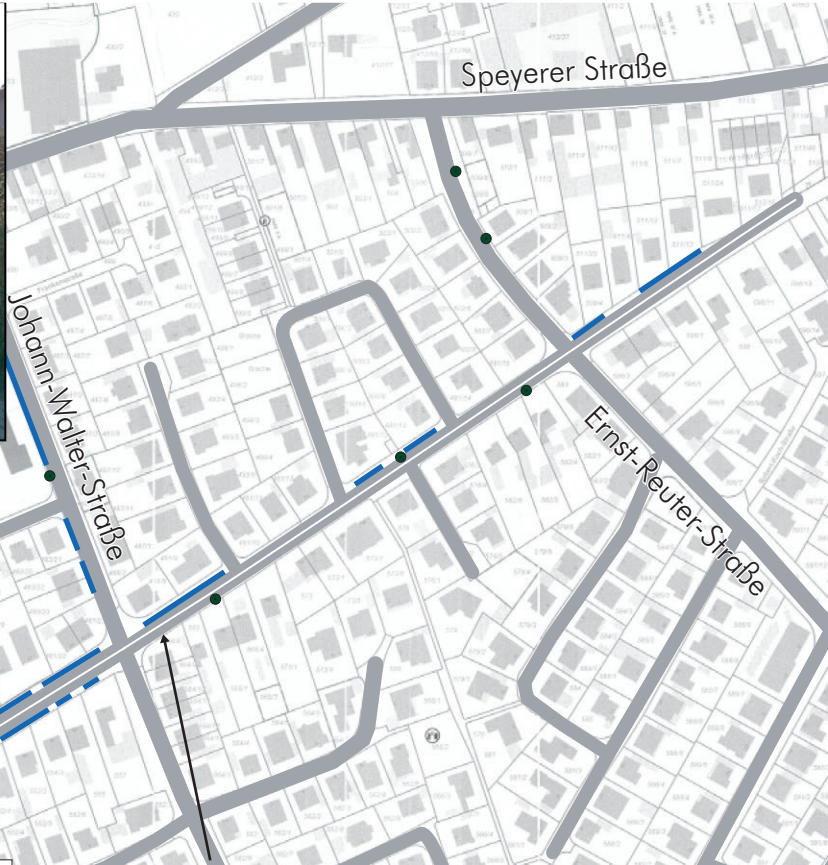


Konzept Radverkehr Iggelheimer Straße

 Schutzstreifen

 Mischverkehr Tempo 30





Gemeinde Dudenhofen

Verkehrskonzept

Planung

Konzept Verkehrsberuhigung

Carl-Zimmermann-Straße

 Parken in Seitenraum

 Baum

Plan

68

