



Gemeinde Dudenhofen  
**Verkehrskonzept**  
 Analyse 2017

**Zählstellenplan**

Erhebungen am:  
 Di., 17.10. und Do., 19.10.2017  
 (Knotenstromzählung)

Di., 24.10.2017  
 (Befragung und Querschnittszählung)

Mi., 22.11.2017  
 (ruhender Verkehr)

- 5 Knotenstromzählung  
 (0:00-24:00 Uhr)
- 9 Knotenstromzählung  
 (6:00-08:00 Uhr u. 15:00-19:00 Uhr)
- BF 4 Befragungsstelle mit Richtung  
 (6:00-08:00 Uhr u. 15:00-19:00 Uhr)
- Q 2 Querschnittszählung  
 (6:00-08:00 Uhr u. 15:00-19:00 Uhr)
- ▶ Beobachtungsbereich mit Videokamera  
 (0:00-24:00 Uhr)
- Erhebung ruhender Verkehr  
 (14:00-18:00 Uhr)

Kartengrundlage: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)

Plan



1

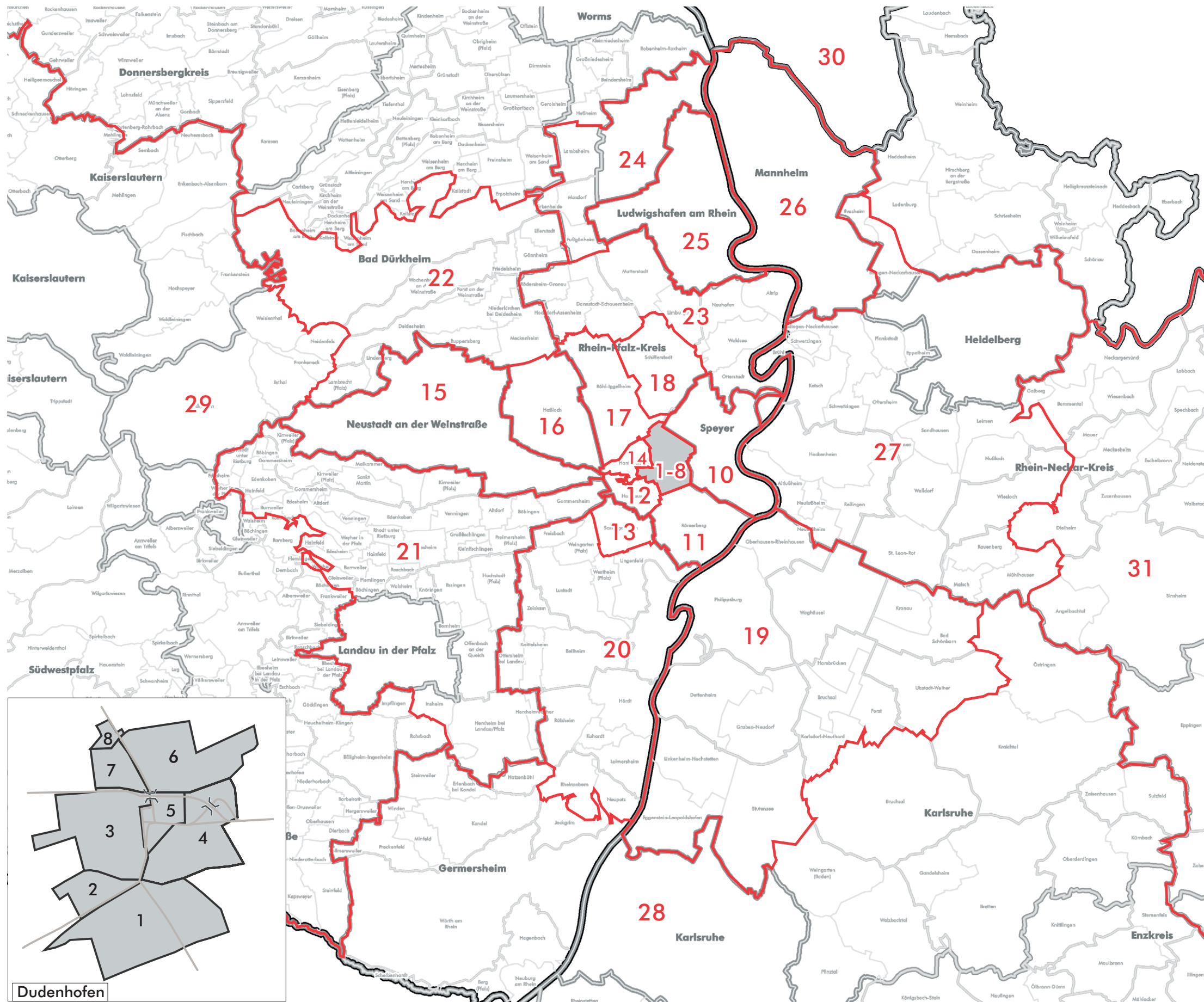
**Gebietsplan**

**Dudenhofen**

- 1 - Quartier Süd
- 2 - Dudenhofen Gewerbegebiet
- 3 - Quartier Eichgartenstr. / Gommersheimer Str.
- 4 - Quartier Carl-Zimmermann-Str. / Boligweg
- 5 - Dudenhofen Zentrum / Mitte
- 6 - Quartier Nordost
- 7 - Quartier Nordwest
- 8 - Quartier Grundschule / Realschule

**Region und Fernbereich**

- 10 - Speyer
- 11 - Römerberg
- 12 - Harthausen
- 13 - Schwegenheim
- 14 - Hanhofen
- 15 - Neustadt an der Weinstraße
- 16 - Haßloch
- 17 - Böhl-Iggelheim
- 18 - Schifferstadt
- 19 - Landkreis Karlsruhe Nord-West
- 20 - Rest Landkreis Germersheim Nord
- 21 - Landkreis Südliche Weinstraße Nordost / Landau
- 22 - Rest Landkreis Bad-Dürkheim Südost
- 23 - Rest Rhein-Pfalz-Kreis Süd
- 24 - Rhein-Pfalz-Kreis Mitte / Frankenthal
- 25 - Ludwigshafen am Rhein
- 26 - Mannheim
- 27 - Rhein-Neckar-Kreis West / Heidelberg
- 28 - Rest Süd
- 29 - Rest West
- 30 - Rest Nord
- 31 - Rest Ost



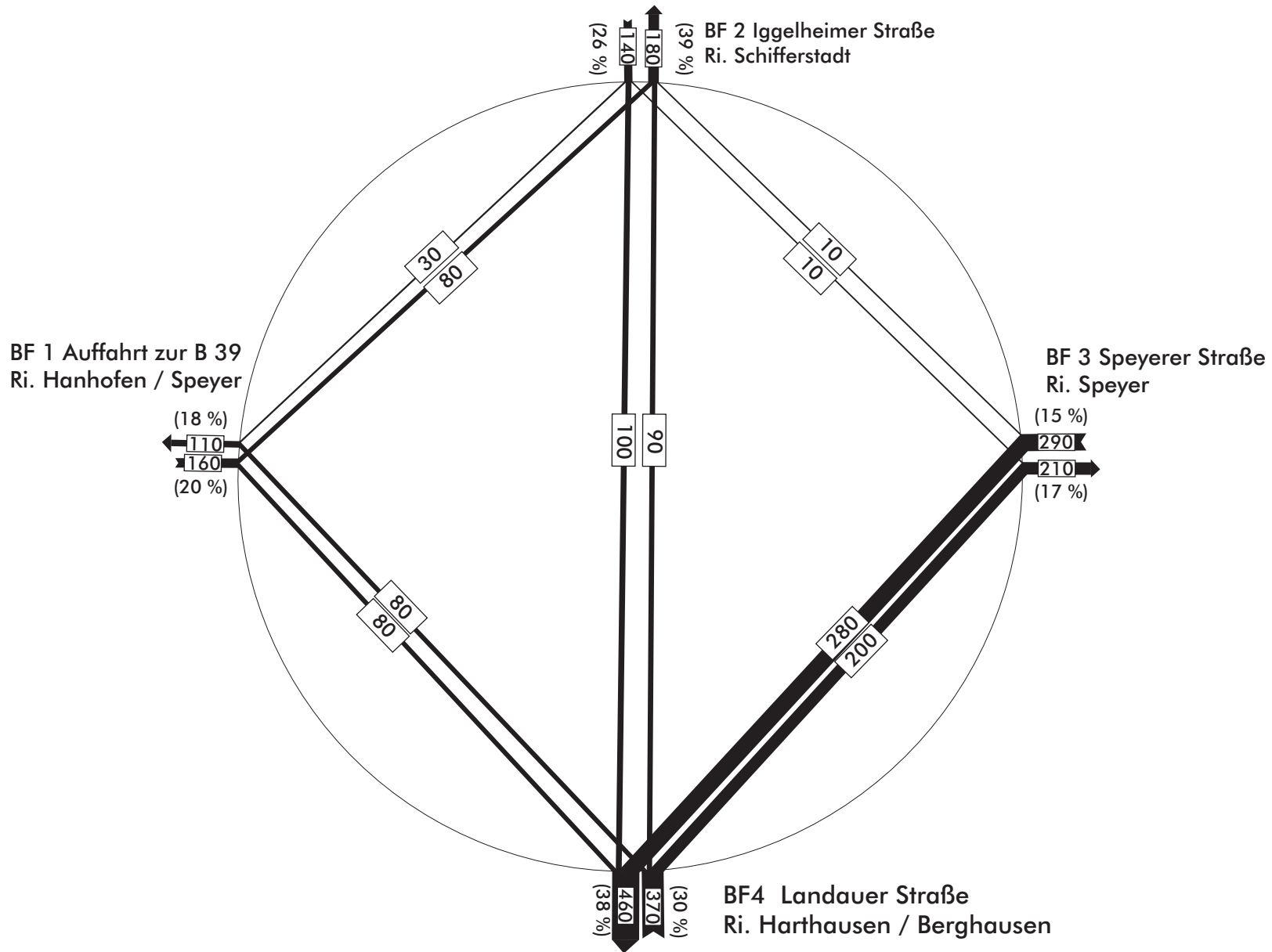
Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie, Stand 2017



# Verkehrskonzept

Analyse 2017

## Durchgangsverkehr Nachmittag Kfz/4h (15:00 - 19:00 Uhr)



**200** Durchgangsverkehr 15:00 - 19:00 Uhr  
(17 %) Anteil DV an der BF-Stelle  
je Fahrtrichtung

**Summe Durchgangsverkehr:**  
**960 Kfz/4h**  
(entspricht 13 % am Kordonverkehr)

Erhebung: Di., 24.10.2017  
Daten: gerundete Werte  
darg. ab 10 Kfz und auf 10 Kfz gerundet



# Verkehrskonzept

Analyse 2017

**Zielverkehr Nachmittag**  
Kfz/4h (15:00 - 19:00 Uhr)

## Gebietzellen Dudenhofen

- 3 - Quartier Eichgartenstraße / Gommersheimer Straße
- 4 - Quartier Carl-Zimmermann-Straße / Boligweg
- 5 - Dudenhofen Zentrum/Mitte
- 6 - Quartier Nordost
- 7 - Quartier Nordwest

Gesamter Zielverkehr der Verkehrszelle  
**140** 15:00 - 19:00 Uhr  
(darg. ab 10 Kfz und auf 10 Kfz gerundet)

4 Nummer der Verkehrszelle

**60** Zielverkehr 15:00 - 19:00 Uhr  
(darg. ab 10 Kfz und auf 10 Kfz gerundet)

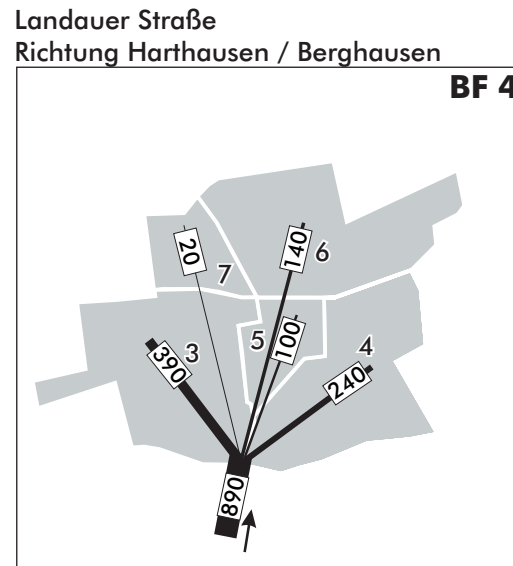
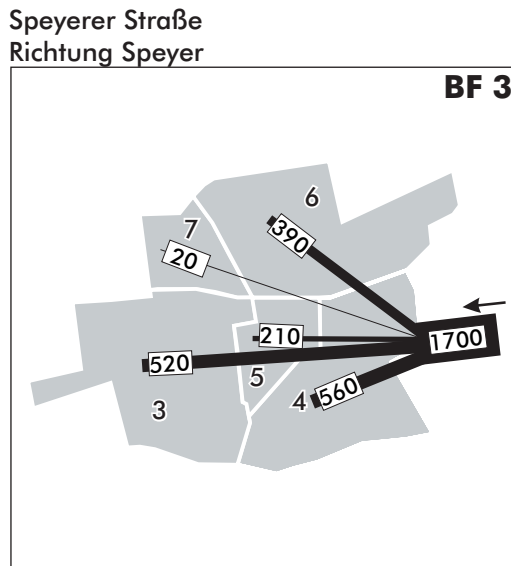
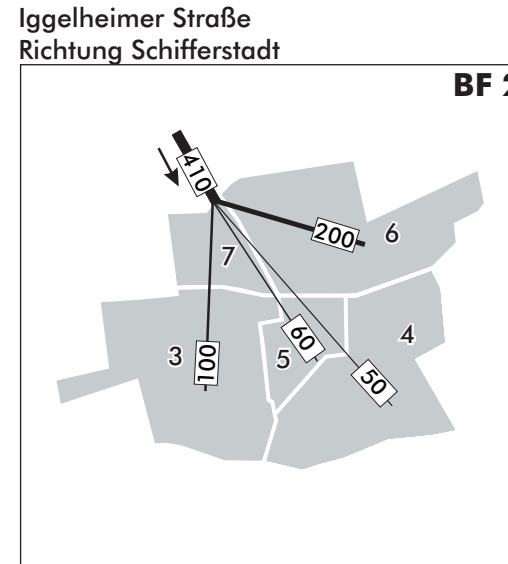
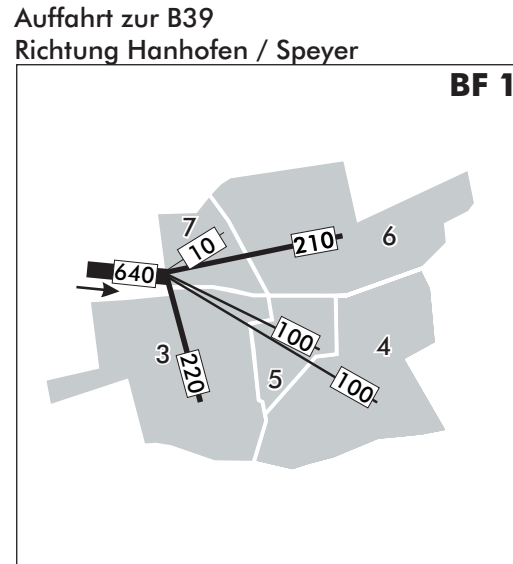
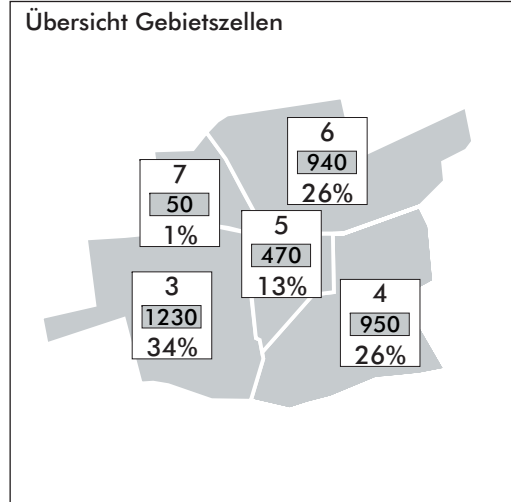
**Summe Zielverkehr:**  
**3.640 Kfz/4h**  
(entspricht 51 % am Kordonverkehr)

Erhebung: Di., 24.10.2017  
Daten: gerundete Werte  
darg. ab 10 Kfz und auf 10 Kfz gerundet



Plan

4



# Verkehrskonzept

Analyse 2017

## Quellverkehr Nachmittag Kfz/4h (15:00 - 19:00 Uhr)

### Gebietszellen Dudenhofen

- 3 - Quartier Eichgartenstraße / Gommersheimer Straße
- 4 - Quartier Carl-Zimmermann-Straße / Boligweg
- 5 - Dudenhofen Zentrum/Mitte
- 6 - Quartier Nordost
- 7 - Quartier Nordwest

Gesamter Quellverkehr der Verkehrszelle  
**650** 15:00 - 19:00 Uhr  
 (darg. ab 10 Kfz und auf 10 Kfz gerundet)

4 Nummer der Verkehrszelle

**60** Quellverkehr 15:00 - 19:00 Uhr  
 (darg. ab 10 Kfz und auf 10 Kfz gerundet)

**Summe Quellverkehr:**  
**2.540 Kfz/4h**

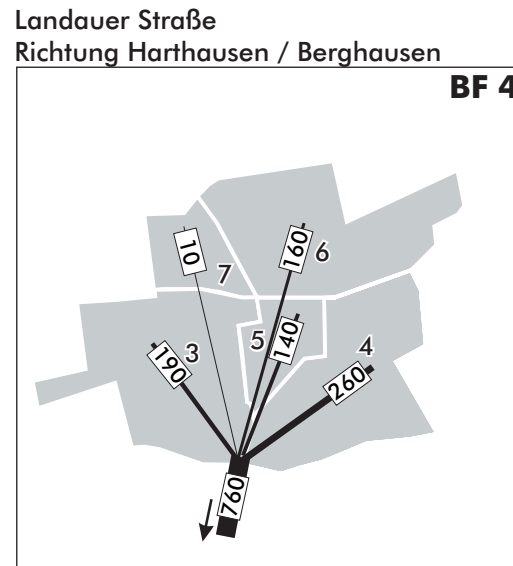
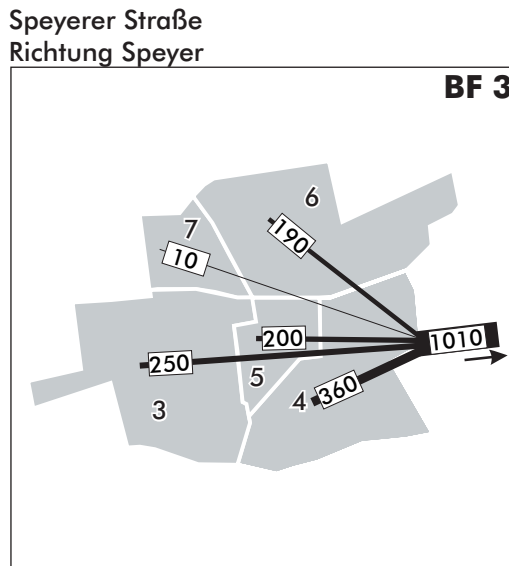
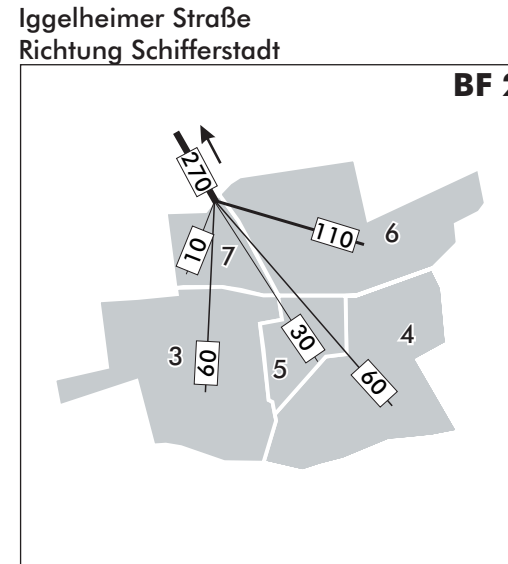
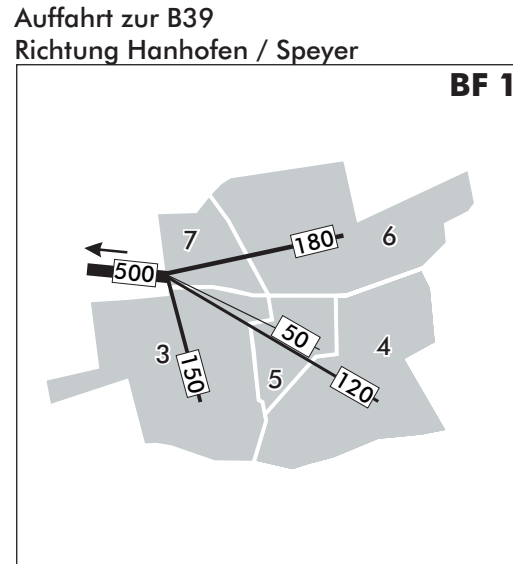
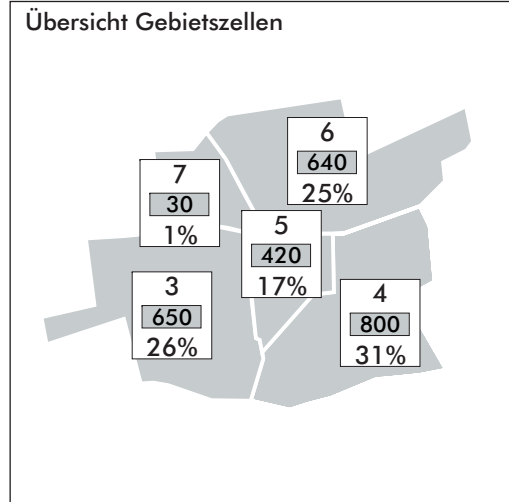
(entspricht 36 % am Kordonverkehr)

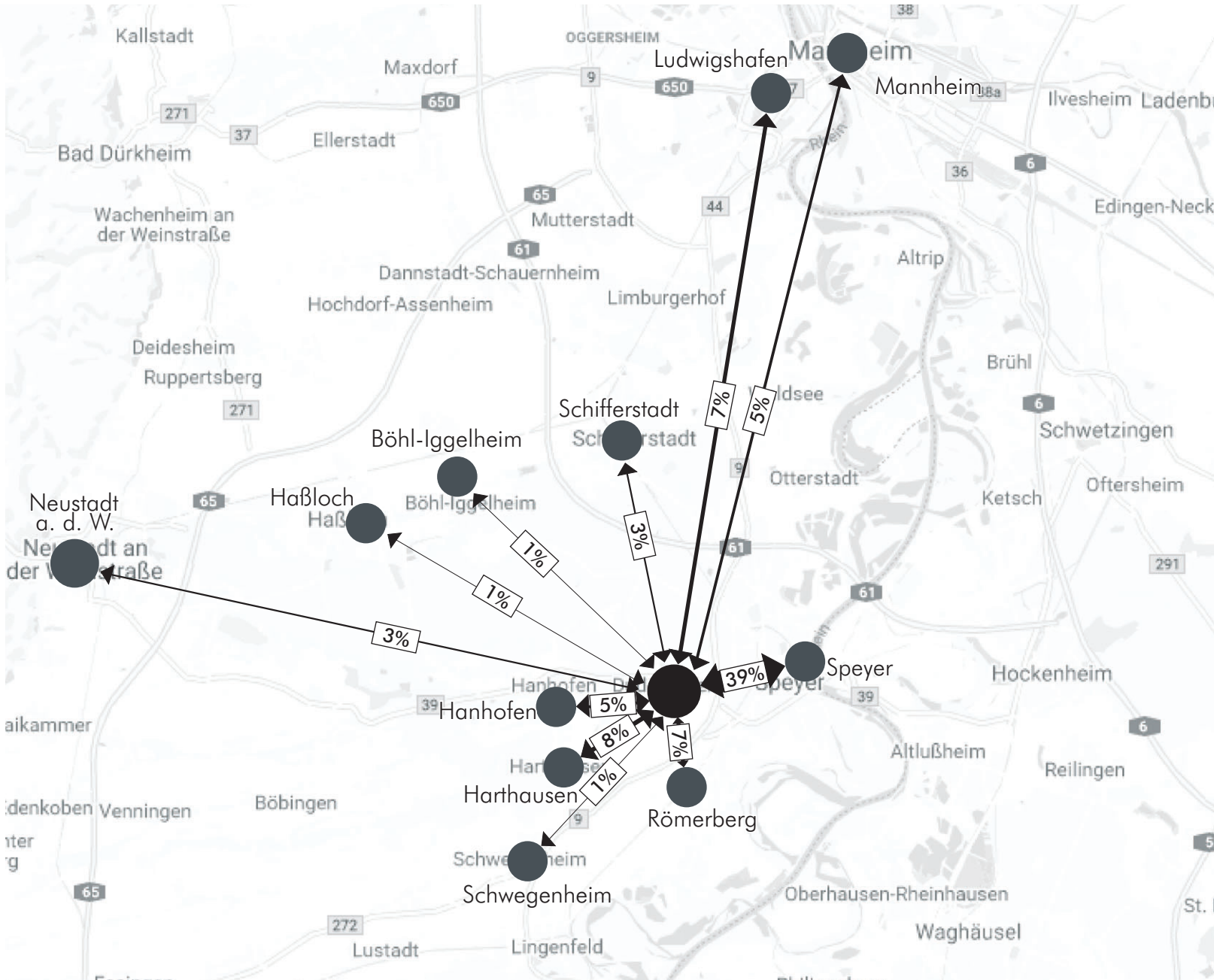
Erhebung: Di., 24.10.2017  
 Daten: gerundete Werte  
 darg. ab 10 Kfz und auf 10 Kfz gerundet



Plan

5





Gemeinde Dudenhofen

## Verkehrskonzept

Analyse 2017

### Verteilung der befragten Fahrten außerhalb Dudenhofens

- Dudenhofen
- Städte
- 80% Anteile der Fahrten außerhalb Dudenhofens (dargestellt)
- 20 % sonstige Quellen und Ziele (nicht dargestellt)

Erhebung: Di., 24.10.2017

Plan

6



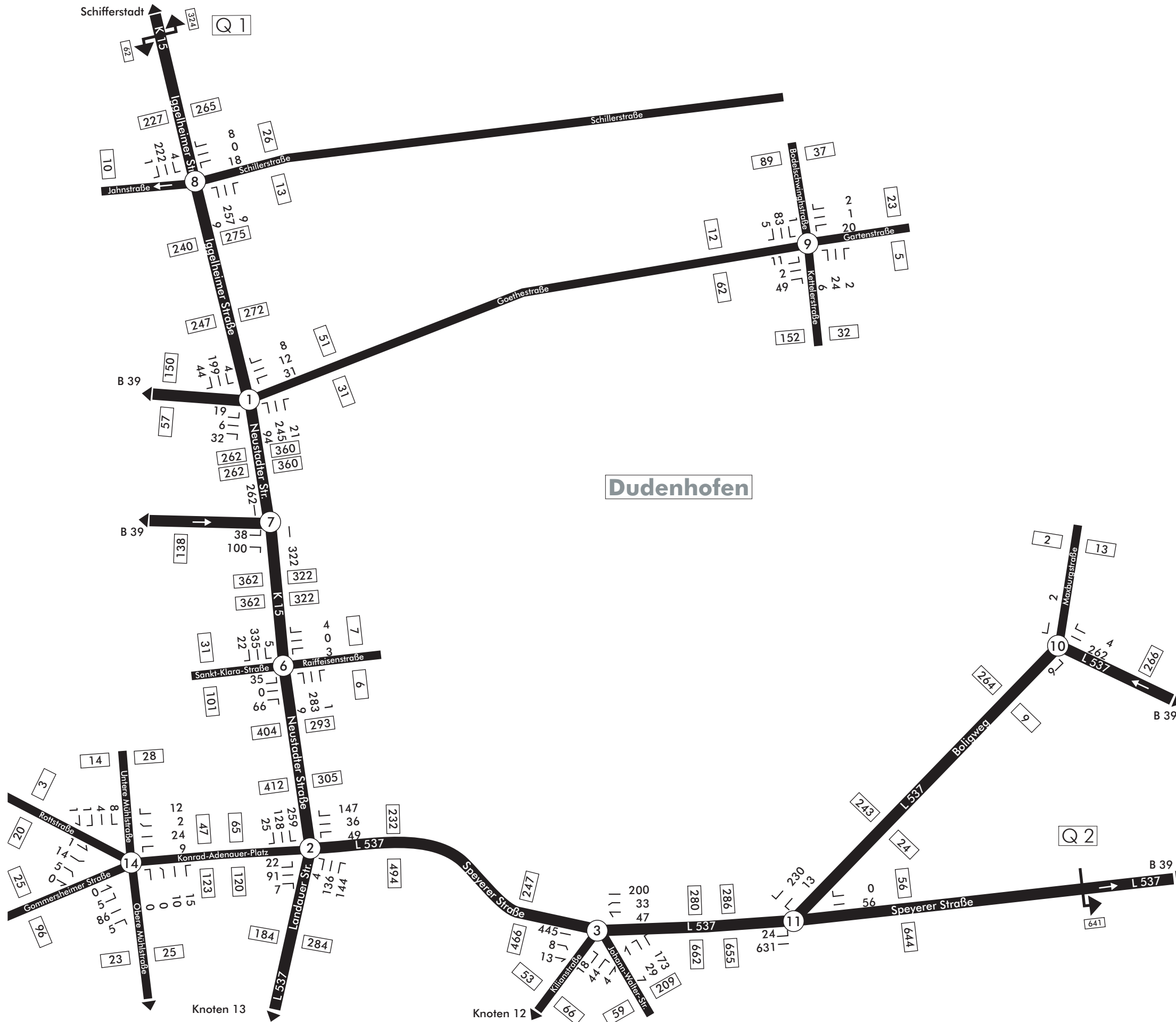
# Verkehrskonzept

Analyse 2017

Knotenströme [Kfz/2h]  
Vormittag (6:00-8:00 Uhr)

Analyse 2017

Bereich Nord



10 Knotenpunkt

112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung\*

┌ 1  
└ 23 Anzahl Kfz je Abbiegestrom  
└ 10

Q 2 manuelle Querschnittszählung  
(6:00-8:00 Uhr u. 15:00-19:00 Uhr)

\*ohne Wendeverkehr

Erhebung: Di., 17.10.2017 und Do., 19.10.2017



Plan

7

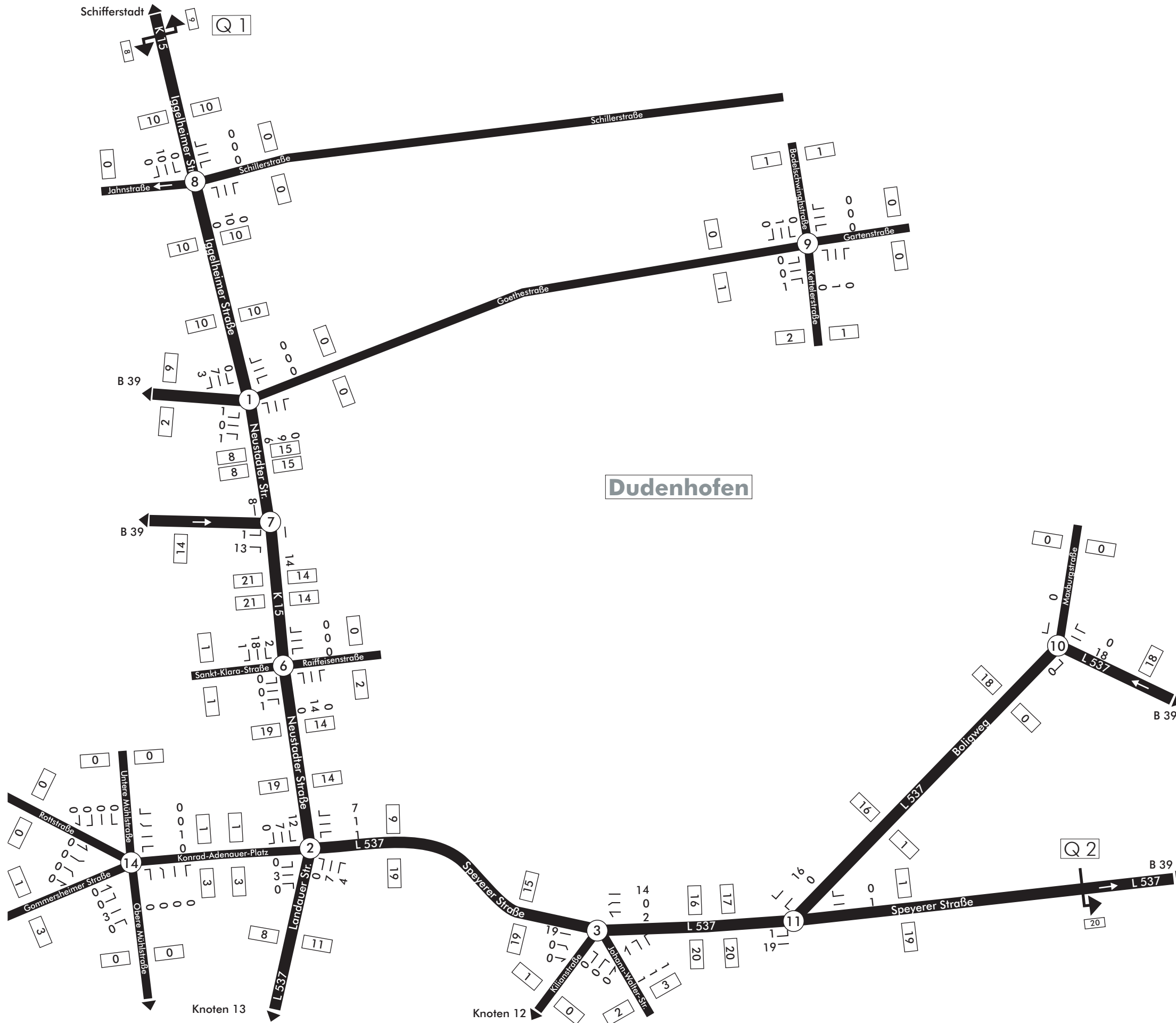
# Verkehrskonzept

Analyse 2017

Knotenströme [SV>3,5t/2h]  
Vormittag (6:00-8:00 Uhr)

Analyse 2017

Bereich Nord



10 Knotenpunkt

112 Anzahl SV je Fahrtrichtung\*

1 Anzahl SV je Abbiegestrom  
23 Anzahl SV je Abbiegestrom  
10

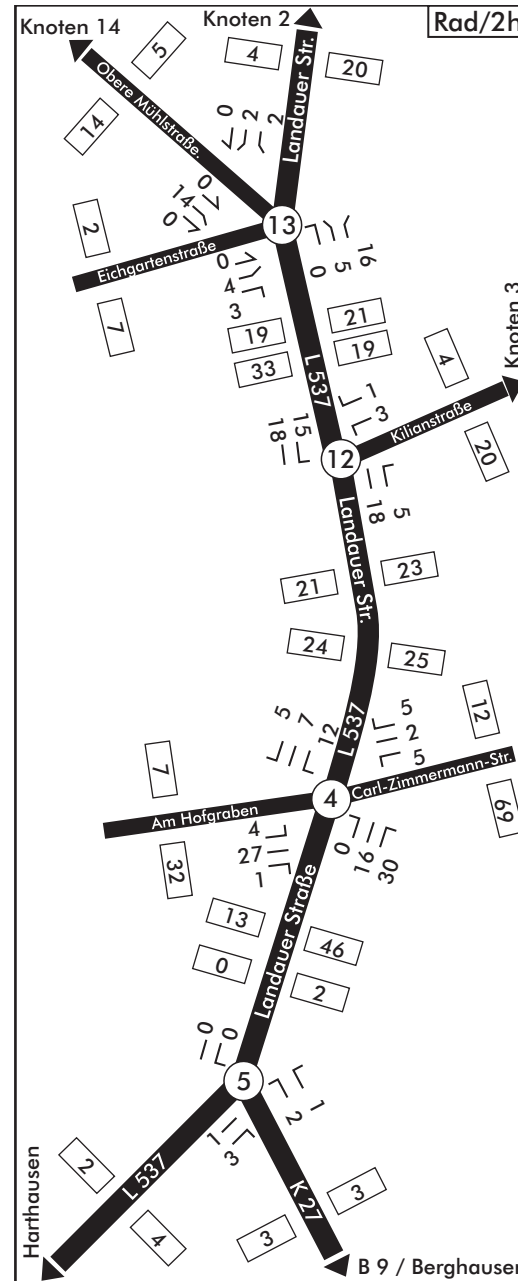
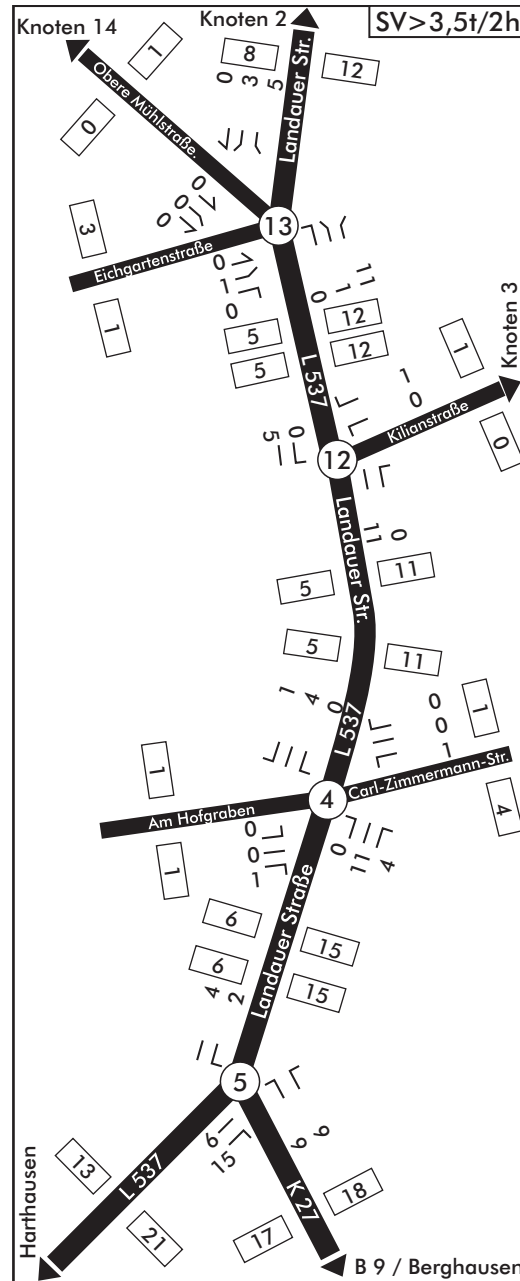
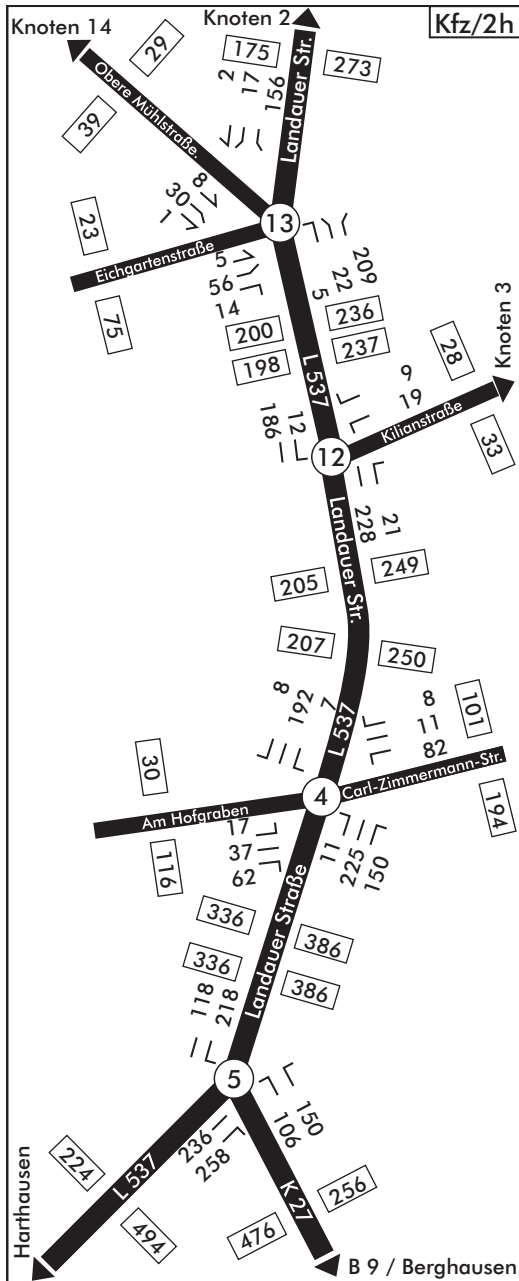
Q 2 manuelle Querschnittszählung  
(6:00-8:00 Uhr u. 15:00-19:00 Uhr)

\*ohne Wendeverkehr

Erhebung: Di., 17.10.2017 und Do., 19.10.2017







Gemeinde Dudenhofen

# Verkehrskonzept

Analyse 2017

Knotenströme Kfz/2h  
SV > 3,5t/2h und Rad/2h  
Vormittag (6:00-8:00 Uhr)

Analyse 2017

Bereich Süd



Knotennummer



Anzahl Kfz/SV/Rad je Fahrtrichtung\*



Anzahl Kfz/SV/Rad je Abbiegestrom



\*ohne Wendeverkehr

Erhebung: Di., 17.10.2017 und Do., 19.10.2017

Plan



9

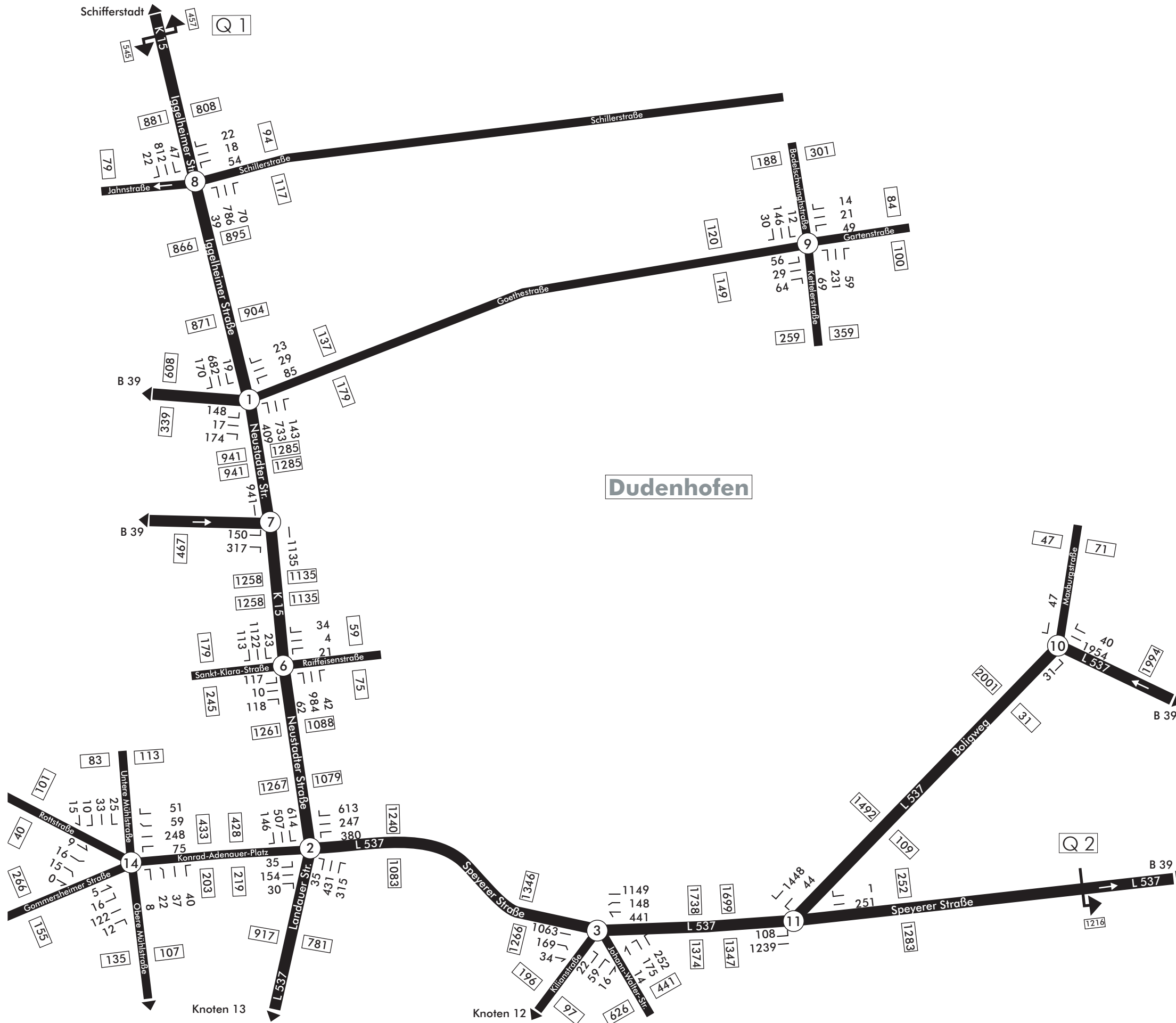
# Verkehrskonzept

Analyse 2017

Knotenströme [Kfz/4h]  
Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Analyse 2017

Bereich Nord



⑩ Knotenpunkt

112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung\*

┌ 1  
├ 23 Anzahl Kfz je Abbiegestrom  
└ 10

↔ Q2 manuelle Querschnittszählung  
(6:00-8:00 Uhr u. 15:00-19:00 Uhr)

\*ohne Wendeverkehr

Erhebung: Di., 17.10.2017 und Do., 19.10.2017



Plan

10

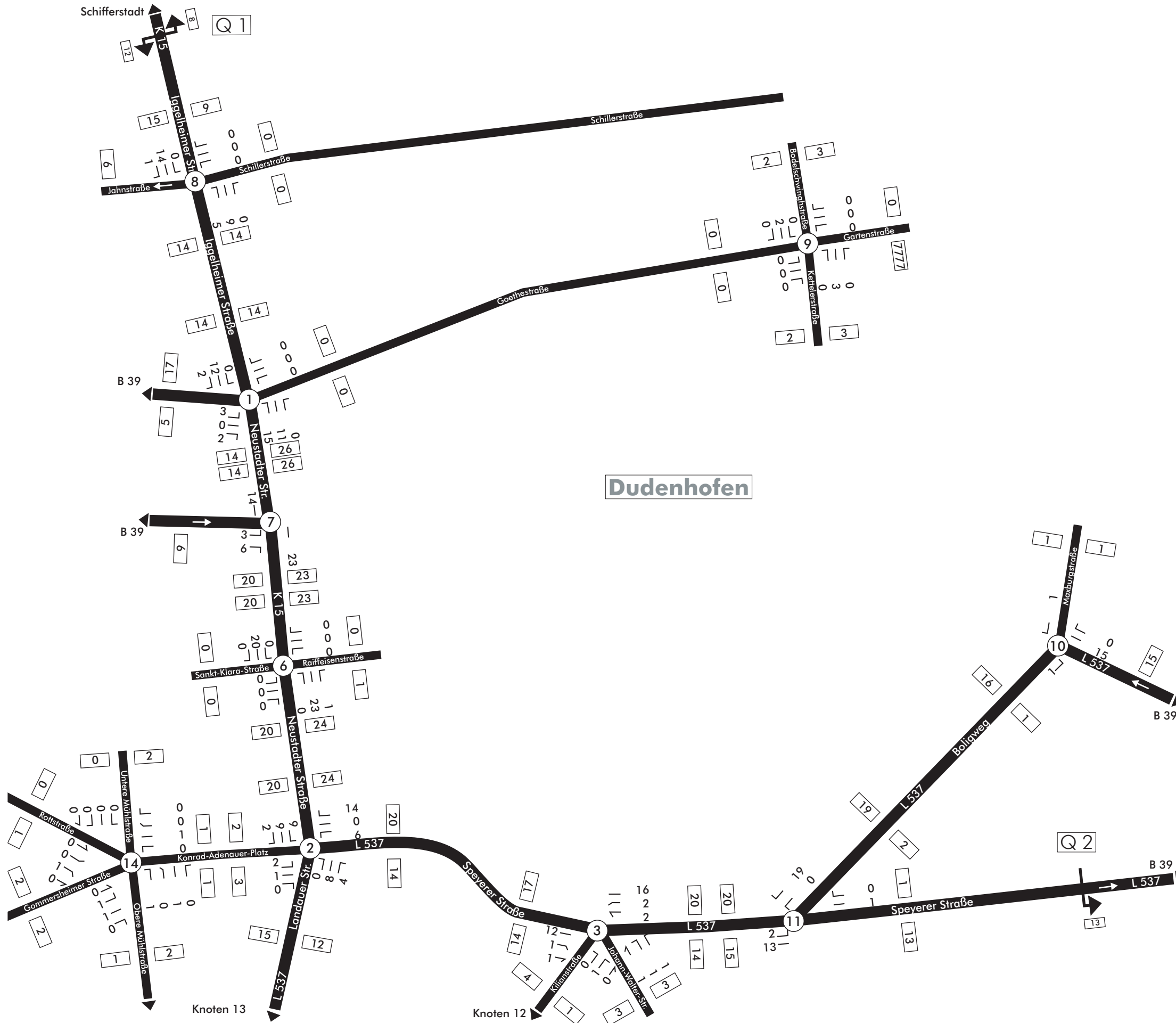
# Verkehrskonzept

Analyse 2017

Knotenströme [SV>3,5t/4h]  
Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Analyse 2017

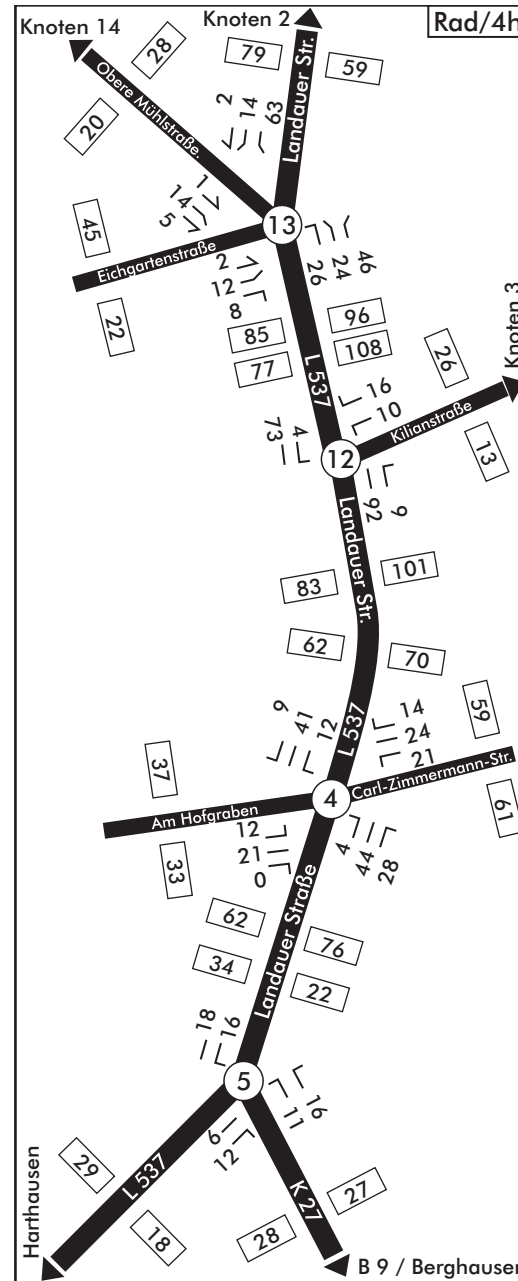
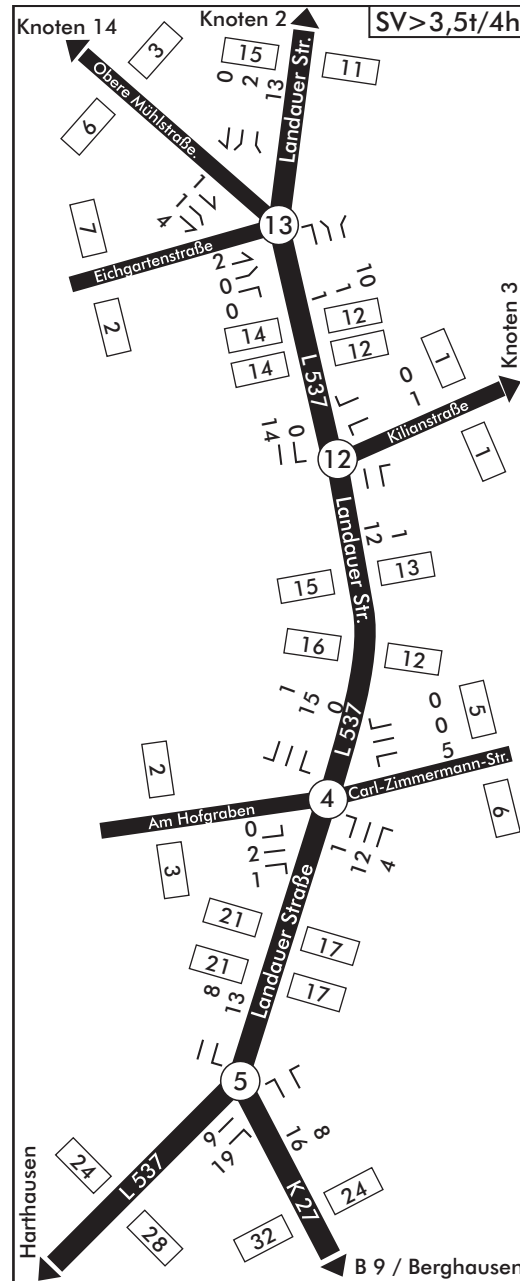
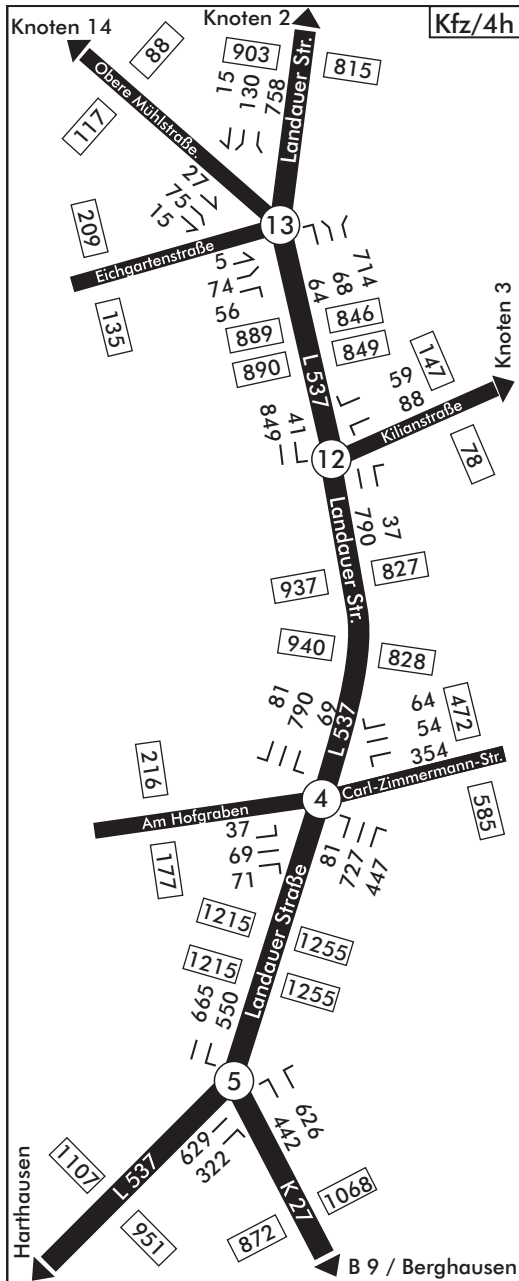
Bereich Nord



- 10 Knotenpunkt
- 112 Anzahl SV je Fahrtrichtung\*
- 1  
 23 Anzahl SV je Abbiegestrom  
 10
- Q2 manuelle Querschnittszählung  
(6:00-8:00 Uhr u. 15:00-19:00 Uhr)

\*ohne Wendeverkehr  
Erhebung: Di., 17.10.2017 und Do., 19.10.2017





Gemeinde Dudenhofen

# Verkehrskonzept

Analyse 2017

Knotenströme Kfz/4h,  
SV > 3,5t/4h und Rad/4h  
Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Analyse 2017

Bereich Süd

④ Knotennummer

112 Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung\*

┌ 23  
├ 1  
└ 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

\*ohne Wendeverkehr

Erhebung: Di., 17.10.2017 und Do., 19.10.2017

Plan



12

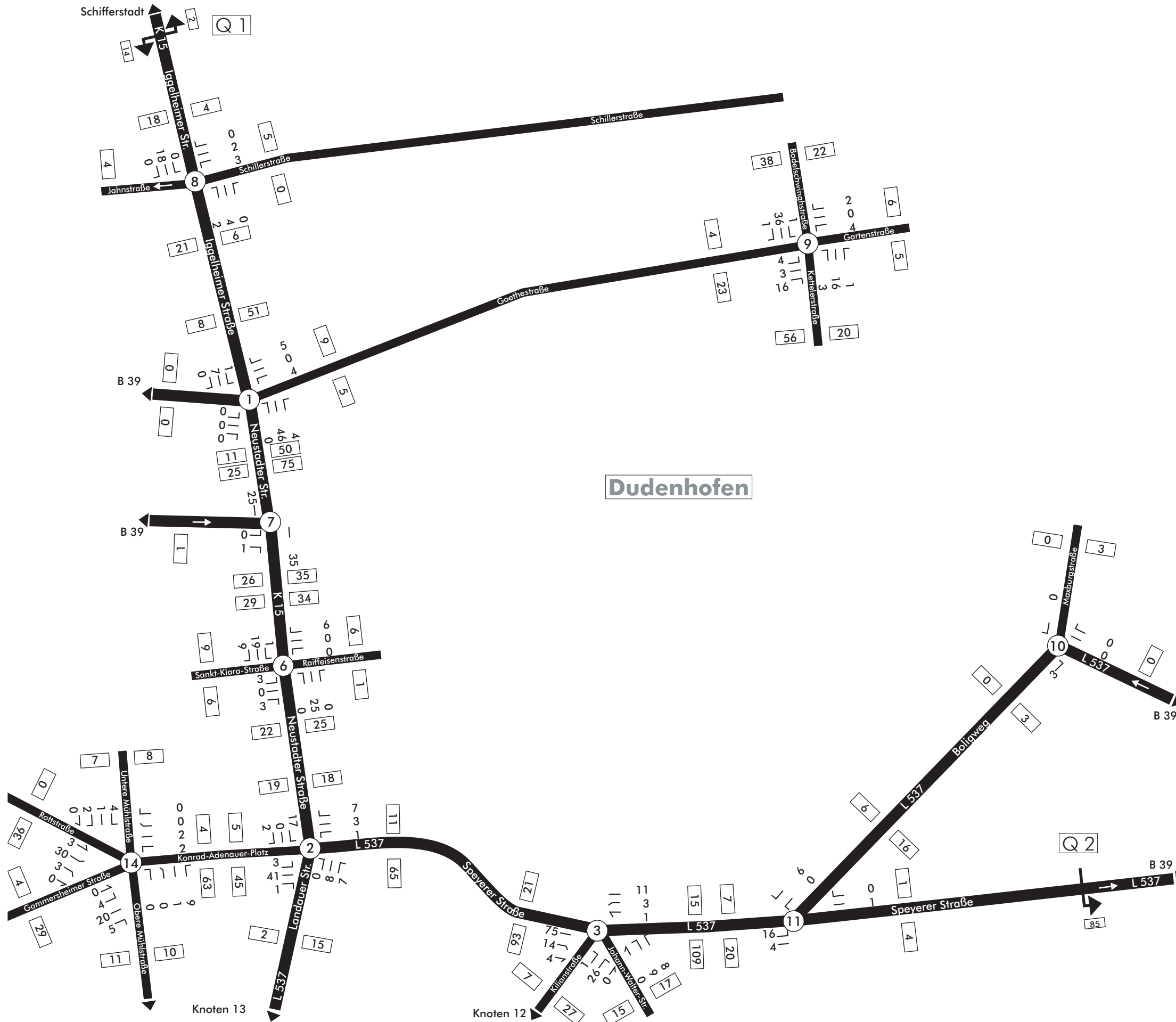
# Verkehrskonzept

Analyse 2017

Knotenströme [Rad/2h]  
Vormittag (6:00-8:00 Uhr)

Analyse 2017

Bereich Nord



⑩ Knotenpunkt

112 Anzahl Rad je Fahrrichtung\*

└ 1  
— 23 Anzahl Rad je Abbiegestrom  
└ 10

Q 2 manuelle Querschnittszählung  
(6:00-8:00 Uhr u. 15:00-19:00 Uhr)

\*ohne Wendeverkehr

Erhebung: Di., 17.10.2017 und Do., 19.10.2017



Plan

13

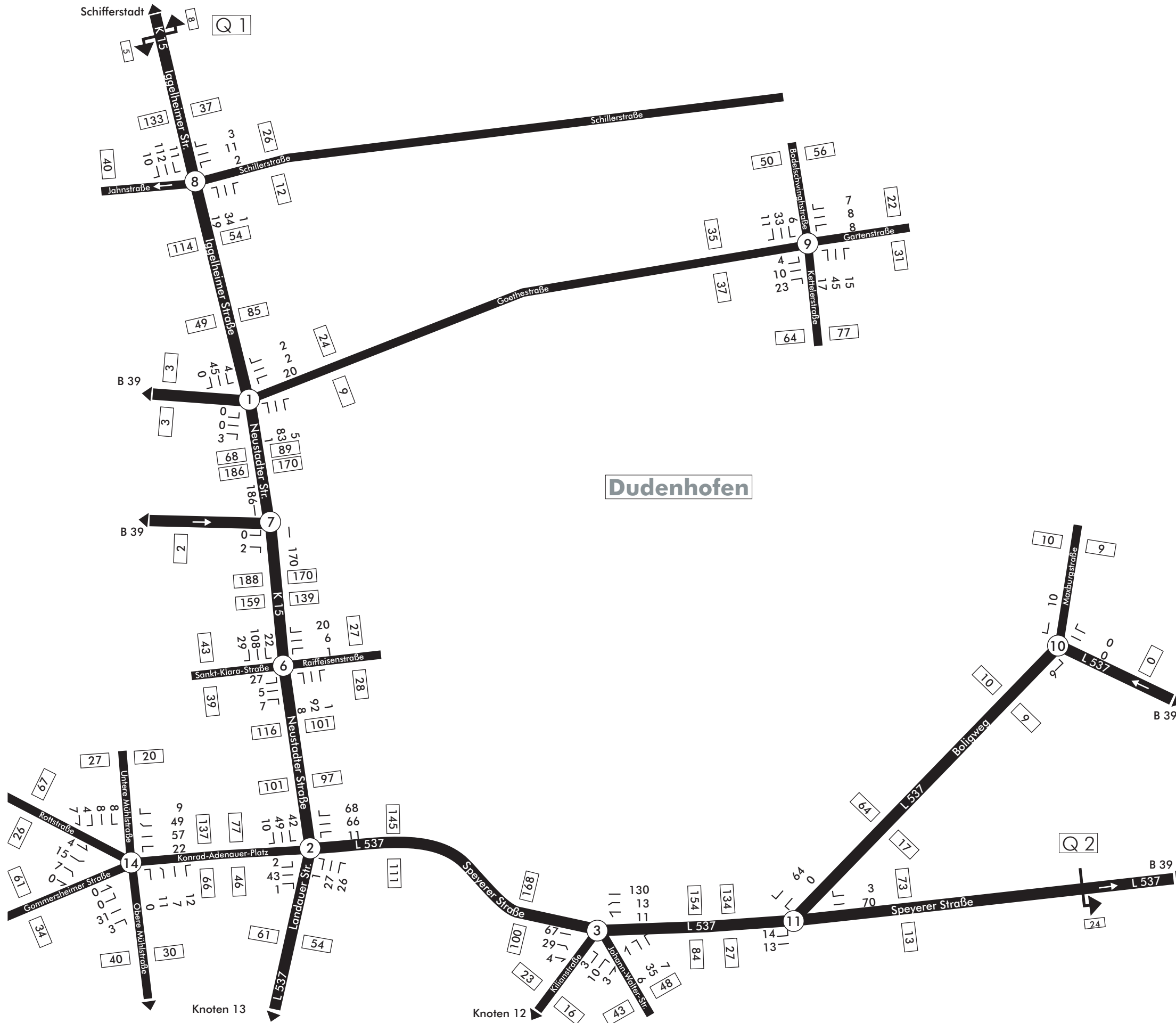
# Verkehrskonzept

Analyse 2017

Knotenströme [Rad/4h]  
Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Analyse 2017

Bereich Nord



⑩ Knotenpunkt

112 Anzahl Rad je Fahrrichtung\*

└ 1  
— 23 Anzahl Rad je Abbiegestrom  
└ 10

Q 2 manuelle Querschnittszählung  
(6:00-8:00 Uhr u. 15:00-19:00 Uhr)

\*ohne Wendeverkehr

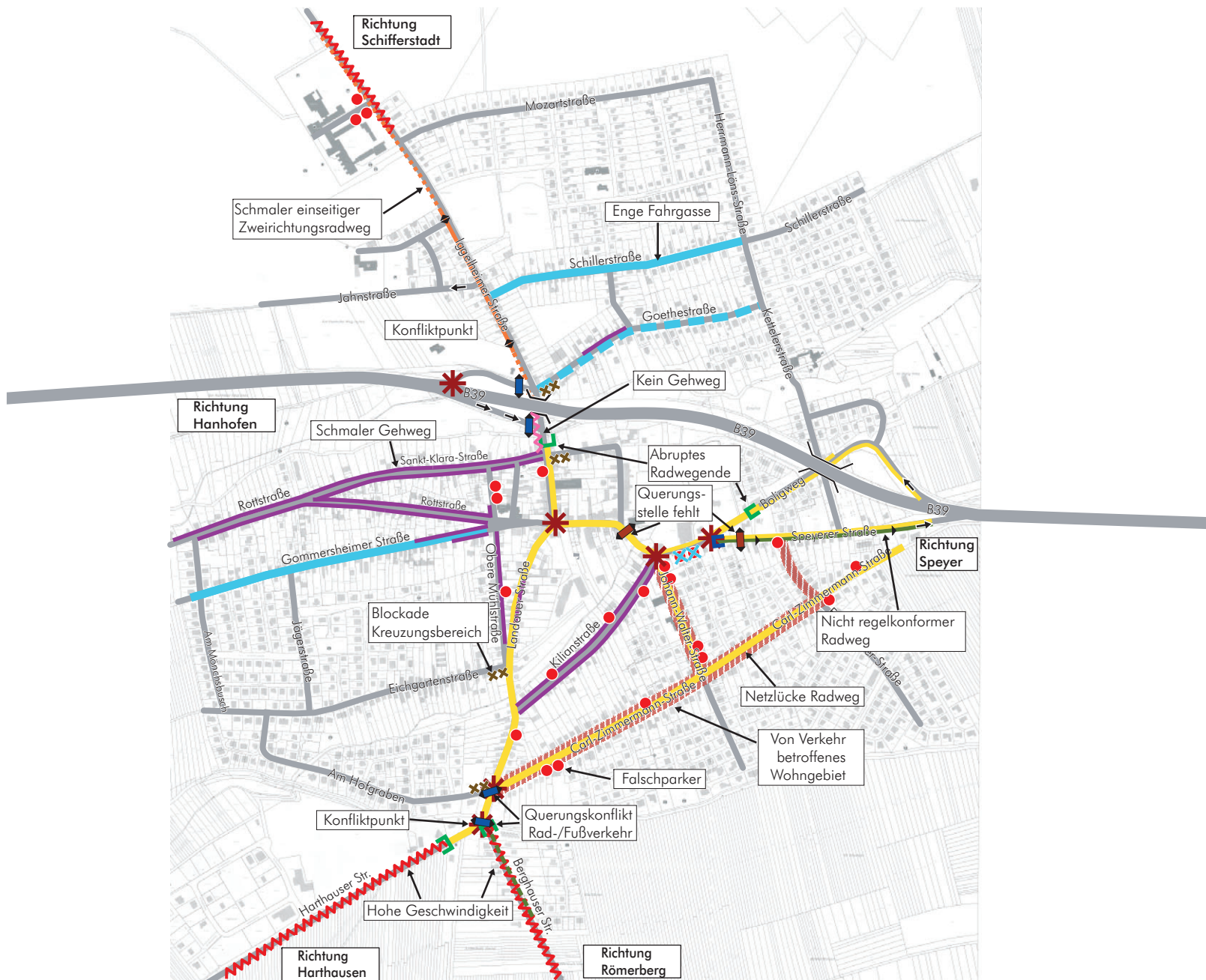
Erhebung: Di., 17.10.2017 und Do., 19.10.2017



## Radverkehrsangebot

- ④ Anzahl Fahrradstellplätze (öffentlich)
- ⓪ Anzahl Fahrradstellplätze (halböffentlich)
- Radweg
- Gemeinsamer Geh- und Radweg
- Mischverkehr Tempo 30
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Kein Angebot für Radverkehr
- ◀▶ Richtungsangaben Radverkehr
- ◀▶ Fußgänger-LSA
- ◀▶ Querungshilfe (Mittelinsel)
- ← Einbahnrichtung
- ⌋⌋ Brücke
- Straßennetz





## Konflikte

- ▬ enge Fahrgasse
- ▬▬ enge Fahrgasse durch beidseitig parkende Pkw
- ▬ Netzlücke Radverkehr
- ▬ nicht regelkonformer Radweg
- ▬▬ nicht regelkonformer Geh- und Radweg
- ▬ enger Zweirichtungsrادweg am Fahrbahnrand
- ▬▬ enger Zweirichtungsrادweg im Seitenraum
- └┐ Radweg-Wechsel von Straße auf Gehweg
- └┐ Abruptes Radwegende
- ▬ Schmalen Gehweg
- M Kein Gehweg
- M Konflikt Geschwindigkeit
- Falschparker
- XX Blockade Geh- und Radweg durch Falschparker
- XX Blockade Kreuzungsbereich durch Falschparker
- ▬▬▬ Von Verkehr betroffenes Wohngebiet
- ▬ Querungsstelle für Fußgänger fehlt
- ▬ Querungskonflikt Rad-/Fußverkehr
- \* Konfliktpunkt (alle Verkehrsteilnehmer)
- ← Einbahnrichtung
- ( ) Brücke
- ▬ Straßennetz





## Radroutennetz mit Zielen

- Regionale Radroute
- Lokale Radroute
- Schwerpunkt Nahversorgung
- Schwerpunkt Ausbildung
- Schule
- Nahversorgungszentrum
- Kirche
- Öffentliche Einrichtungen
- Freizeit, Sport
- Kindergarten, -tagesstätte
- Einbahnrichtung
- Brücke
- Straßennetz



Datenquelle: [www.radwanderland.de](http://www.radwanderland.de)



Plan





17

# Verkehrskonzept



Analyse 2017

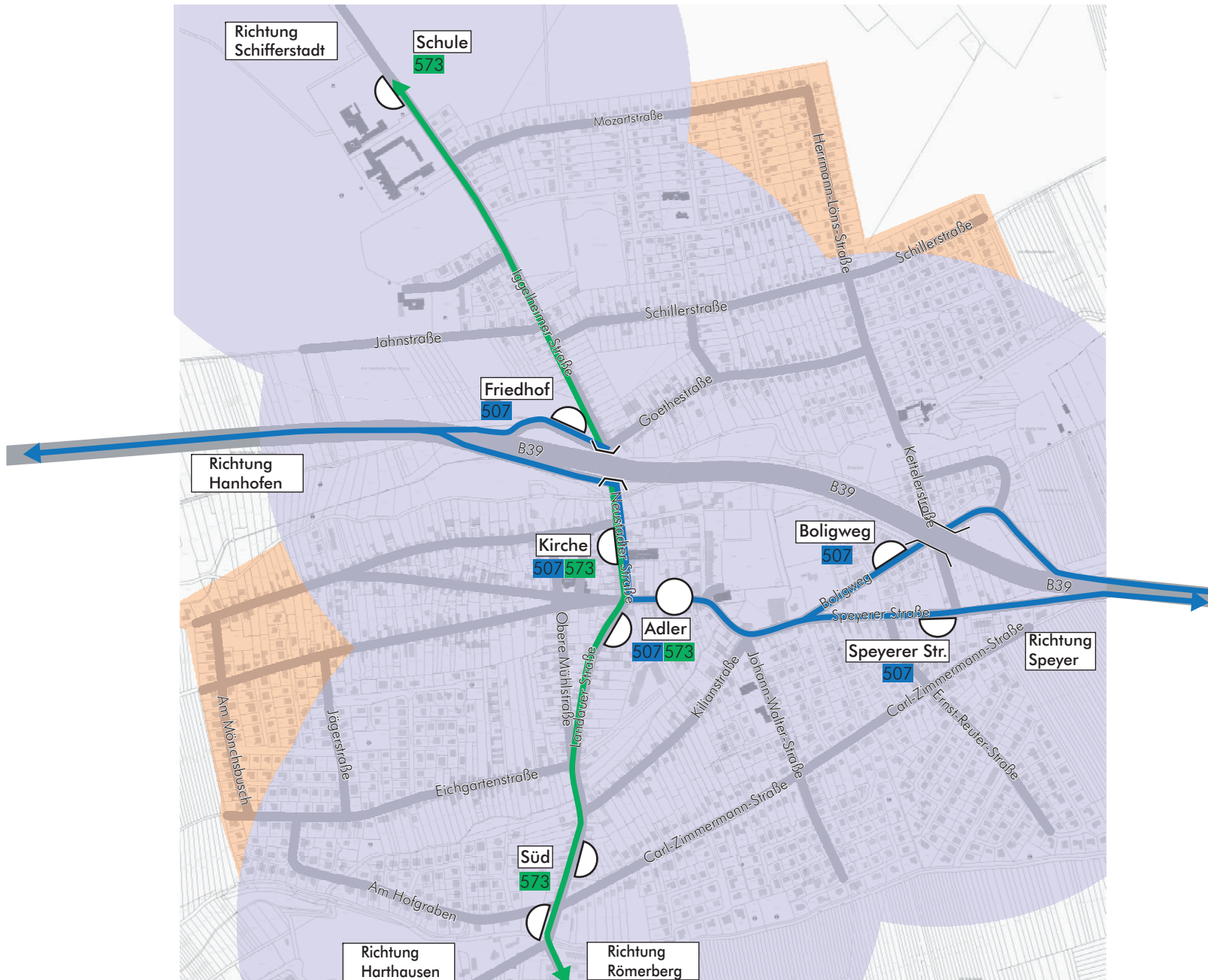
## Linienbestand mit Haltestellen

- █ **Linie 507**  
Neustadt - Geinsheim - Weingarten - Harthausen - Dudenhofen - Speyer  
Mo.-Sa.: ca. 5:00-08:00 Uhr: mehrmals  
8:00-21:00 Uhr: ca. 60 Min.-Takt  
So. + Ft.: ca. 11:00-19:00 Uhr: ca. 120 Min.-Takt
- █ **Linie 573**  
Haßloch - Böhl - Iggelheim - Dudenhofen - Berghausen - Heiligenstein - Mechtersheim - Speyer  
Mo.-Fr.: ca. 7:45-16:00 Uhr: 5 Fahrten (nur an Schultagen)

-  Haltestelle
-  Haltestellenbezeichnung mit anfahren den Linien
-  Einbahnstraße
-  Straßennetz

## Einzugsgebiet Bus

-  600m Radius Bus
-  nicht im 600m Radius erschlossene Gebiete



**Straßenhierarchieplan**

-  Überregionale Hauptverkehrsstraße
-  Regionale Hauptverkehrsstraße
-  Städtische Hauptverkehrsstraße/  
Gemeindeverbindungsstraße
-  Hauptsammelstraße
-  Sammelstraße
-  Anliegerstraße/sonstige Straße
-  Einbahnrichtung
-  Brücke



# Verkehrskonzept

Analyse 2017

## Querschnittsbelastungen Kfz/d - [DTVw]

Analyse 2017



10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/  
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße / sonstige Straße

Werte auf 100 gerundet



Plan

20

# Verkehrskonzept

Analyse 2017

Querschnittsbelastungen  
SV > 3,5t/d - [DTVw]

Analyse 2017



120 SV-Belastung

Überregionale Hauptverkehrsstraße

Regionale Hauptverkehrsstraße

Städtische Hauptverkehrsstraße/  
Gemeindeverbindungsstraße

Hauptsammelstraße

Sammelstraße

Anliegerstraße / sonstige Straße

Werte auf 10 gerundet



Plan

21

# Verkehrskonzept

Analyse 2017

## Knotenströme [Kfz/h] Spitzenstunde Nachmittag

Analyse 2017



10 Knotenpunkt

112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung\*






┌ 1  
— 23 Anzahl Kfz je Abbiegestrom  
└ 10

\*ohne Wendeverkehr

Erhebung: Di., 17.10.2017 und Do., 19.10.2017





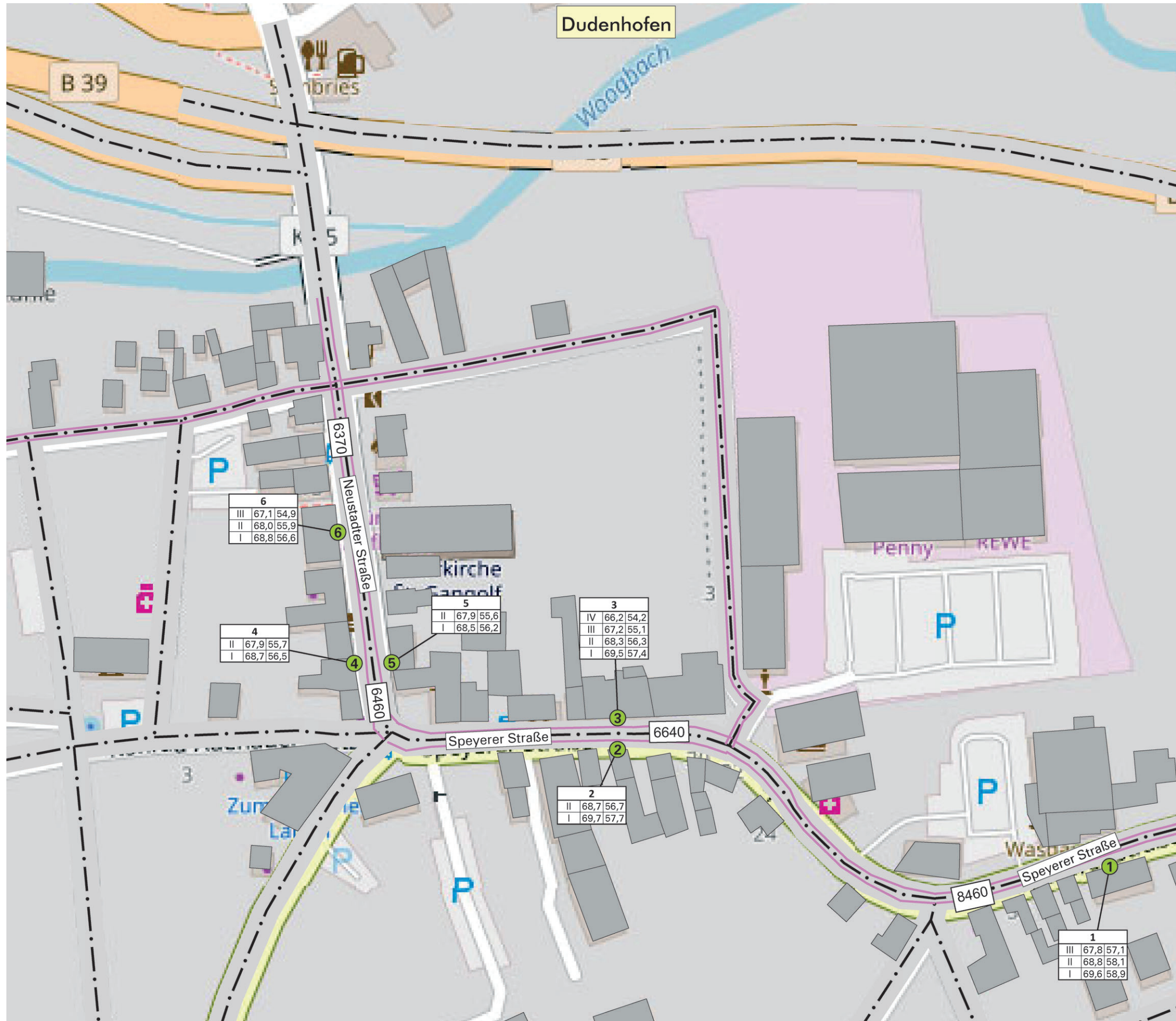
-  Knotennummer / QSV<sup>(1)</sup>,  
Vorfahrtsknoten
-  Knotennummer / QSV<sup>(1)</sup>,  
Kreisverkehr (einstreifige Kreisfahrbahn)
-  Anzahl Fahrstreifen in Knotenausfahrt
-  Anzahl Fahrstreifen in Knoteneinfahrt
-  (12 m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei  
95% Sicherheit gegen Überstauung

QSV <sup>(1)</sup>	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

<sup>(1)</sup>Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

\*der Knoten 2 ist im Bestand ein Vorfahrtsknoten. Aufgrund bestehender Ausbauplanungen wurde der Knoten jedoch bereits als Kreisverkehrsplatz (KVP) gerechnet.





## Verkehrslärm Straße: Beurteilungspegel an beispielhaften Immissionsorten

### Bereich Neustädter Str. und Speyerer Str.

- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Straßenachse
  - Emissionslinie
  - Oberfläche
  - ① IO ohne Grenzwertüberschreitung
  - ② IO mit Grenzwertüberschreitung
- Gebietsart; IGW Tag/Nacht  
 Stockwerke; Beurteilungspegel Tag/Nacht  
 (Überschreitung des IGW in rot)  
 Alle Werte in dB(A)

<b>1</b>	
III	59,3 51,8
II	58,3 50,8
I	57,3 49,8

6640 DTV Kfz/24h

6

III	67,1 54,9
II	68,0 55,9
I	68,8 56,6

4

II	67,9 55,7
I	68,7 56,5

5

II	67,9 55,6
I	68,5 56,2

3

IV	66,2 54,2
III	67,2 55,1
II	68,3 56,3
I	69,5 57,4

2

II	68,7 56,7
I	69,7 57,7

1

III	67,8 57,1
II	68,8 58,1
I	69,6 58,9





**Ruhender Verkehr**

**Art der Bewirtschaftung**

-  Parken mit Parkscheibe (Höchstparkdauer 2-4 Stunden)
-  Parken mit Parkscheibe (Höchstparkdauer 1 Stunden)
-  Parken mit Parkscheibe (Höchstparkdauer 0,5 Stunden)
-  Freies Parken im Straßenraum
-  Kundenparkplätze
-  Mitarbeiterparkplätze
-  Absolutes Halteverbot
-  Eingeschränktes Halteverbot
-  Absolutes Halteverbot durch Baustelle
-  Belegt durch Baustelle
-  Behindertenstellplätze
-  Anzahl mögliche Stellplätze
-  Zonen mit Anzahl Parkplätze (ohne Kunden- und Mitarbeiterparkplätze)
-  Falschparker
-  Brücke
-  Einbahnstraße
-  Straßennetz



Erhebung: Mi. 22.11.17, 14:00 - 18:00 Uhr

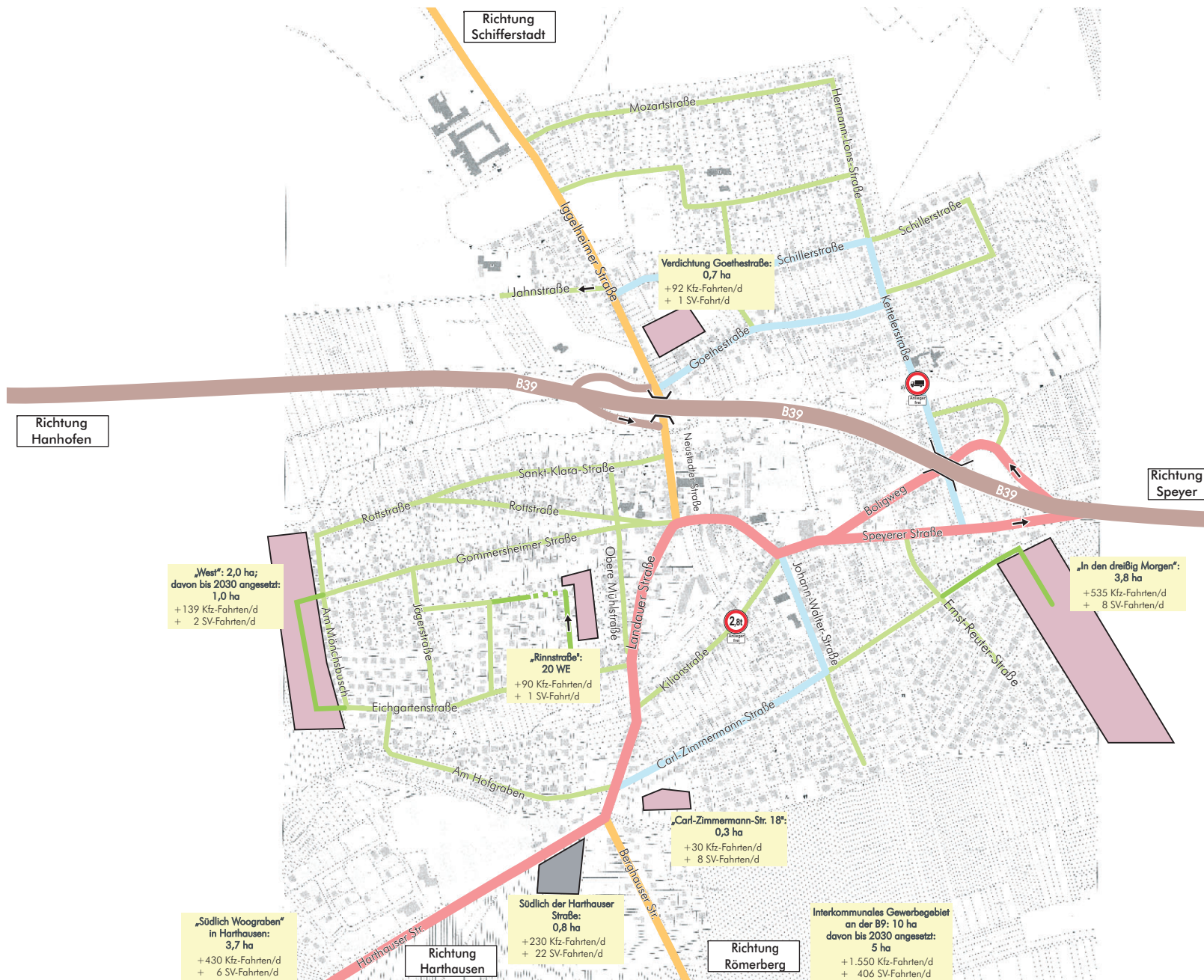


# Verkehrskonzept

Prognose 2030

## Netzkonzeption

Prognose-Nullfall 2030



# Verkehrskonzept

Prognose 2030

## Querschnittsbelastungen Kfz/d - [DTVw]

### Prognose-Nullfall 2030



10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

Überregionale Hauptverkehrsstraße

Regionale Hauptverkehrsstraße

Städtische Hauptverkehrsstraße/  
Gemeindeverbindungsstraße

Hauptsammelstraße

Sammelstraße

Anliegerstraße / sonstige Straße

Entwicklung Wohnen

Entwicklung Gewerbe

Werte auf 100 gerundet



Plan

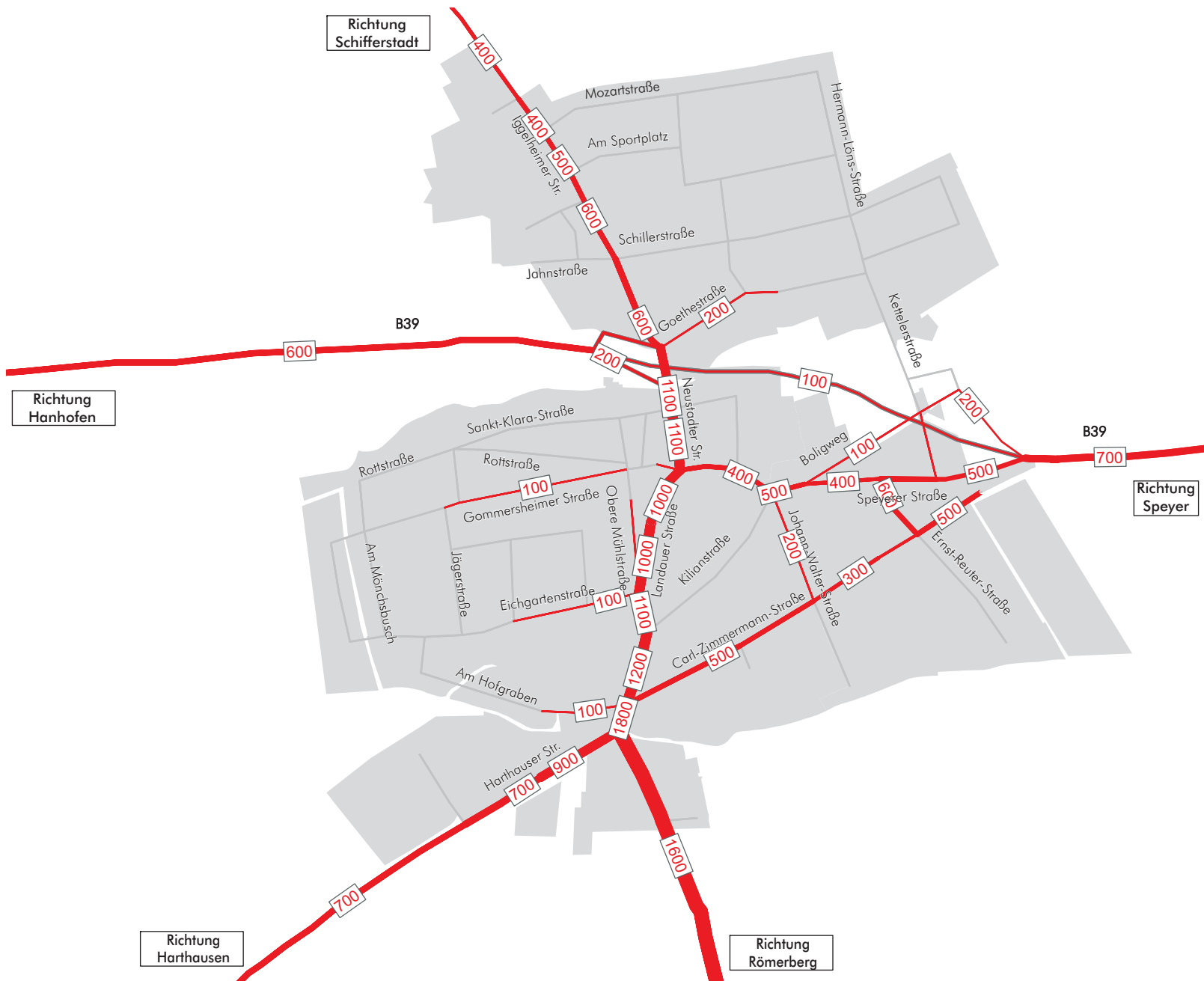
27

# Verkehrskonzept

Prognose 2030

Differenzbelastungen  
Kfz/d - [DTVw]

Prognose-Nullfall 2030 /  
Analyse 2017



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 500 Differenzbelastung

Werte auf 100 gerundet  
Differenzen < 100 Fzg. sind nicht dargestellt  
bzw. beschriftet

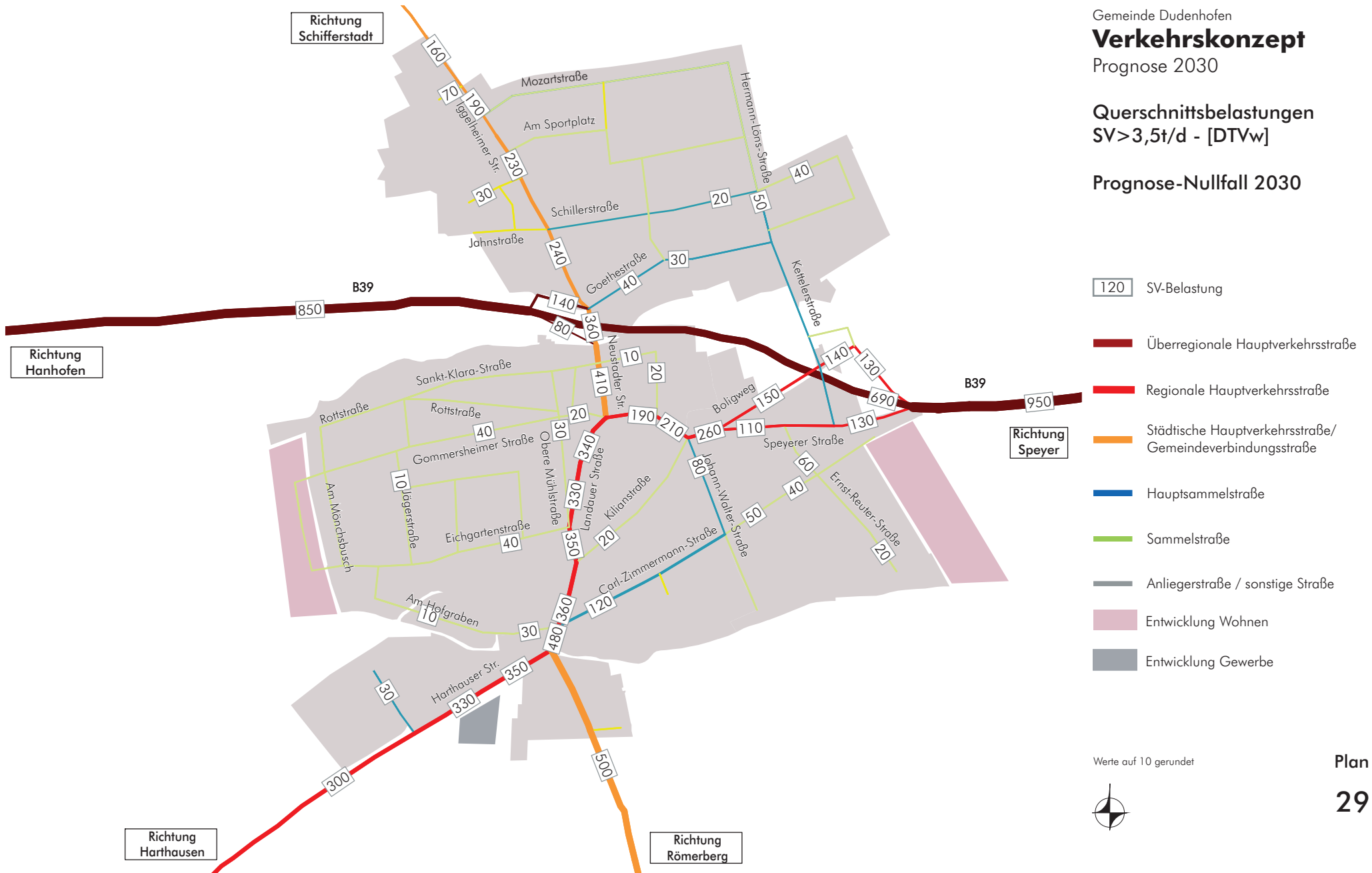


# Verkehrskonzept

Prognose 2030

## Querschnittsbelastungen SV > 3,5t/d - [DTVw]

### Prognose-Nullfall 2030



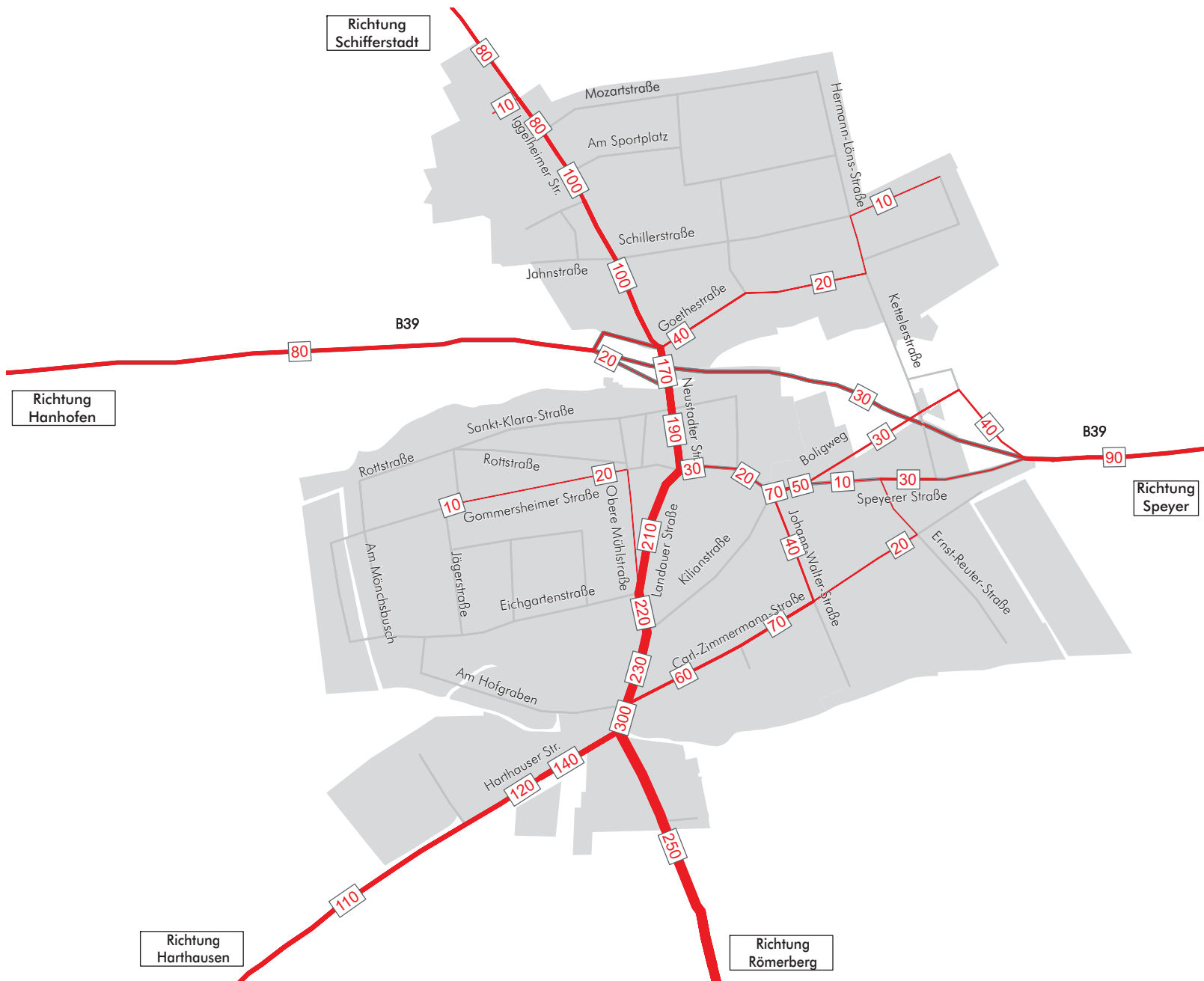
Gemeinde Dudenhofen

# Verkehrskonzept

Prognose 2030

Differenzbelastungen  
SV > 3,5t/d - [DTVw]

Prognose-Nullfall 2030 /  
Analyse 2017



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 500 Differenzbelastung

Werte auf 10 gerundet  
Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt  
bzw. beschriftet














Plan  
30

# Verkehrskonzept Planung

## Netzkonzeption Planfall 1 - Verkehrsberuhigung

### Maßnahmen:

- Verkehrsberuhigung Tempo 30
- Lkw-Durchfahrtsverbot (> 7,5t)

-  Überregionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
-  Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
-  Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeförderungsstraße (verändert/unverändert)
-  Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)
-  Sammelstraße (verändert/unverändert)
-  Anliegerstraße/sonstige Straße
-  geplante Reduzierung auf Tempo 30
-  Verkehrsberuhigter Bereich
-  Einbahnrichtung
-  Entwicklung Wohnen
-  Entwicklung Gewerbe



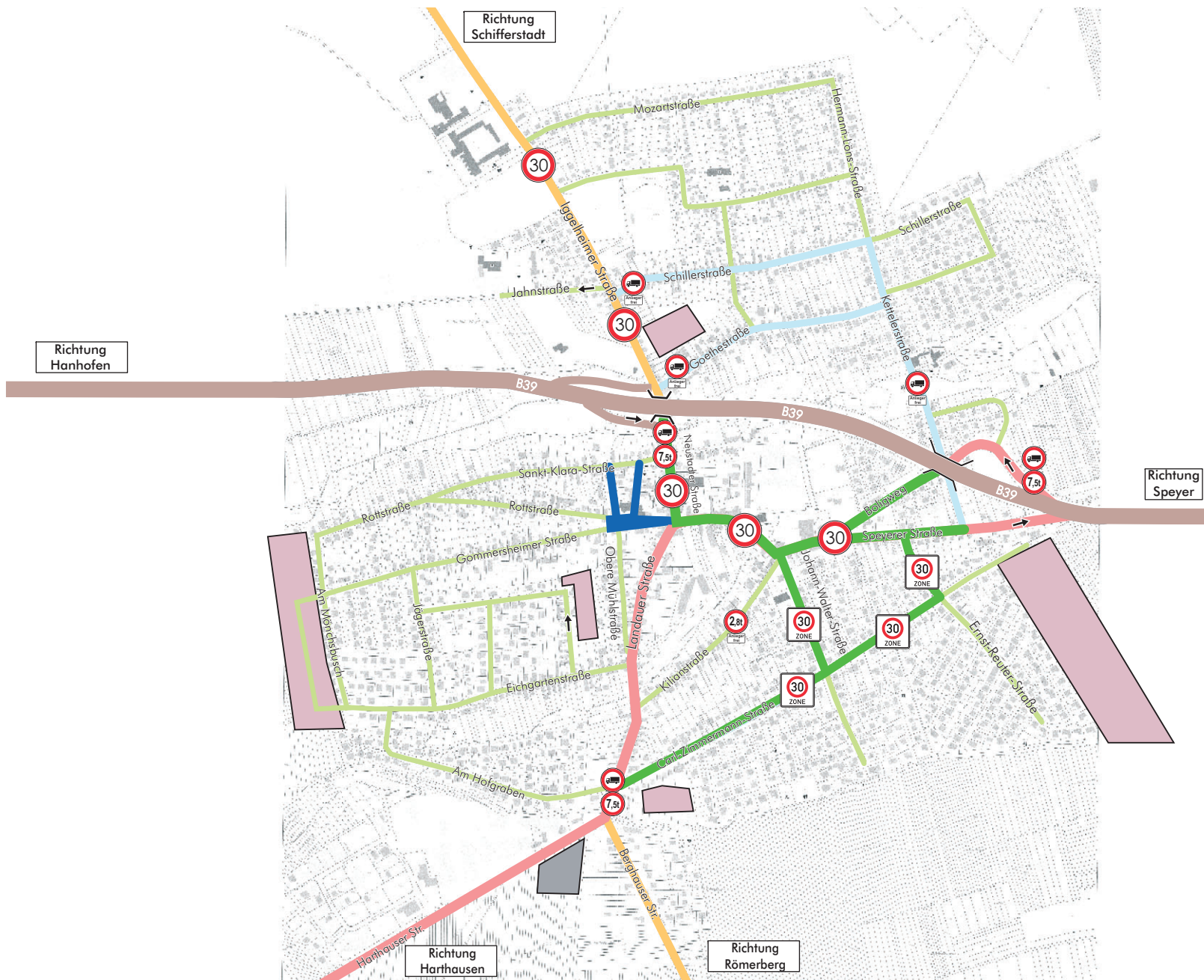
# Verkehrskonzept Planung

## Netzkonzeption Planfall 1a - Verkehrsberuhigung

### Maßnahme:

- wie Planfall 1
- Zone 30 statt T30 in Carl-Zimmermann-Straße

- Überregionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindevverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)
- Sammelstraße (verändert/unverändert)
- Anliegerstraße/sonstige Straße
- geplante Reduzierung auf Tempo 30
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Einbahnrichtung
- Entwicklung Wohnen
- Entwicklung Gewerbe



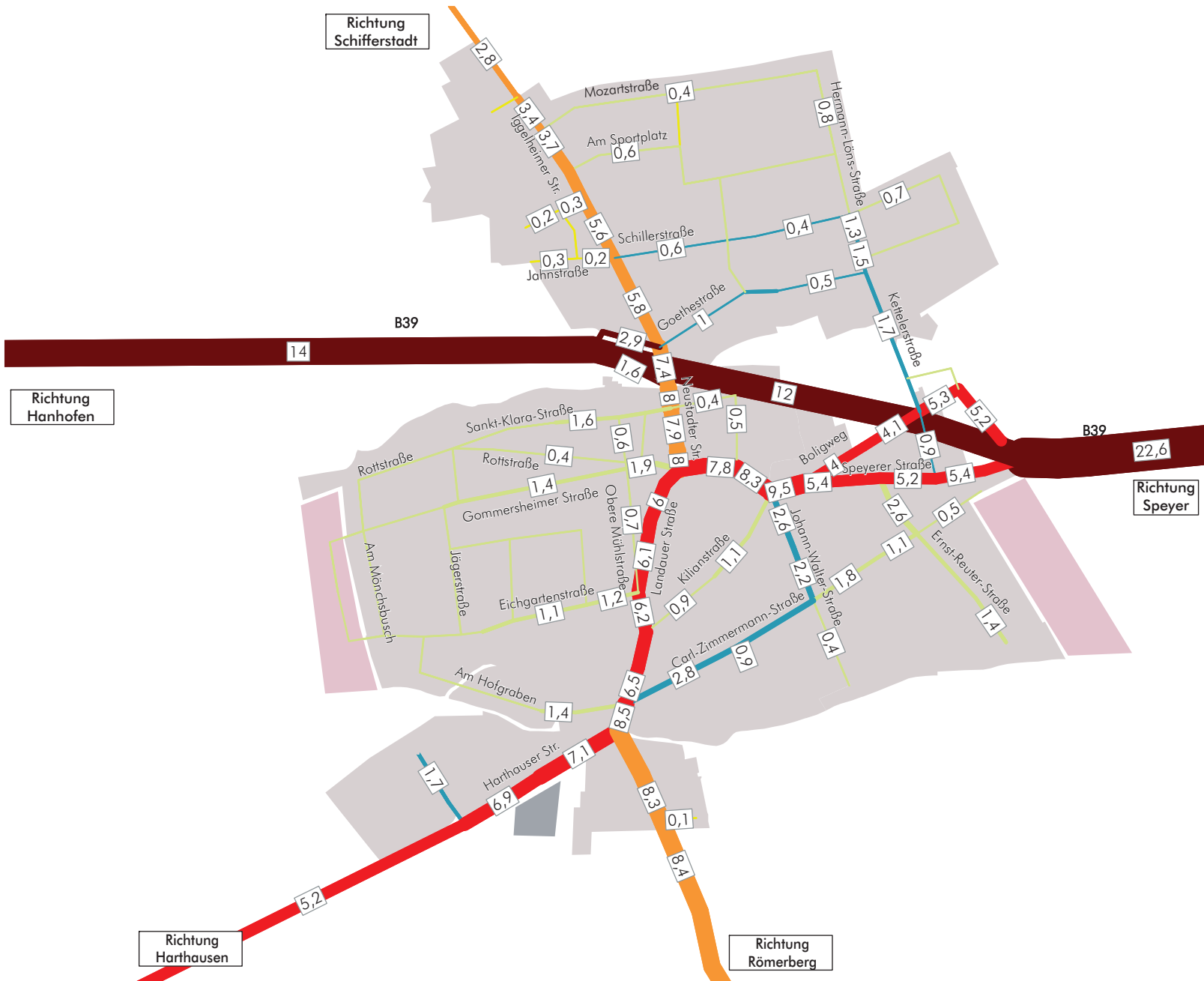


# Verkehrskonzept

Verkehrsuntersuchung

## Querschnittsbelastungen Kfz/d - [DTVw]

### Prognose-Planfall 1



10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

Überregionale Hauptverkehrsstraße

Regionale Hauptverkehrsstraße

Städtische Hauptverkehrsstraße/  
Gemeindeverbindungsstraße

Hauptsammelstraße

Sammelstraße

Anliegerstraße / sonstige Straße

Entwicklung Wohnen

Entwicklung Gewerbe

Werte auf 100 gerundet



Plan

33

# Verkehrskonzept

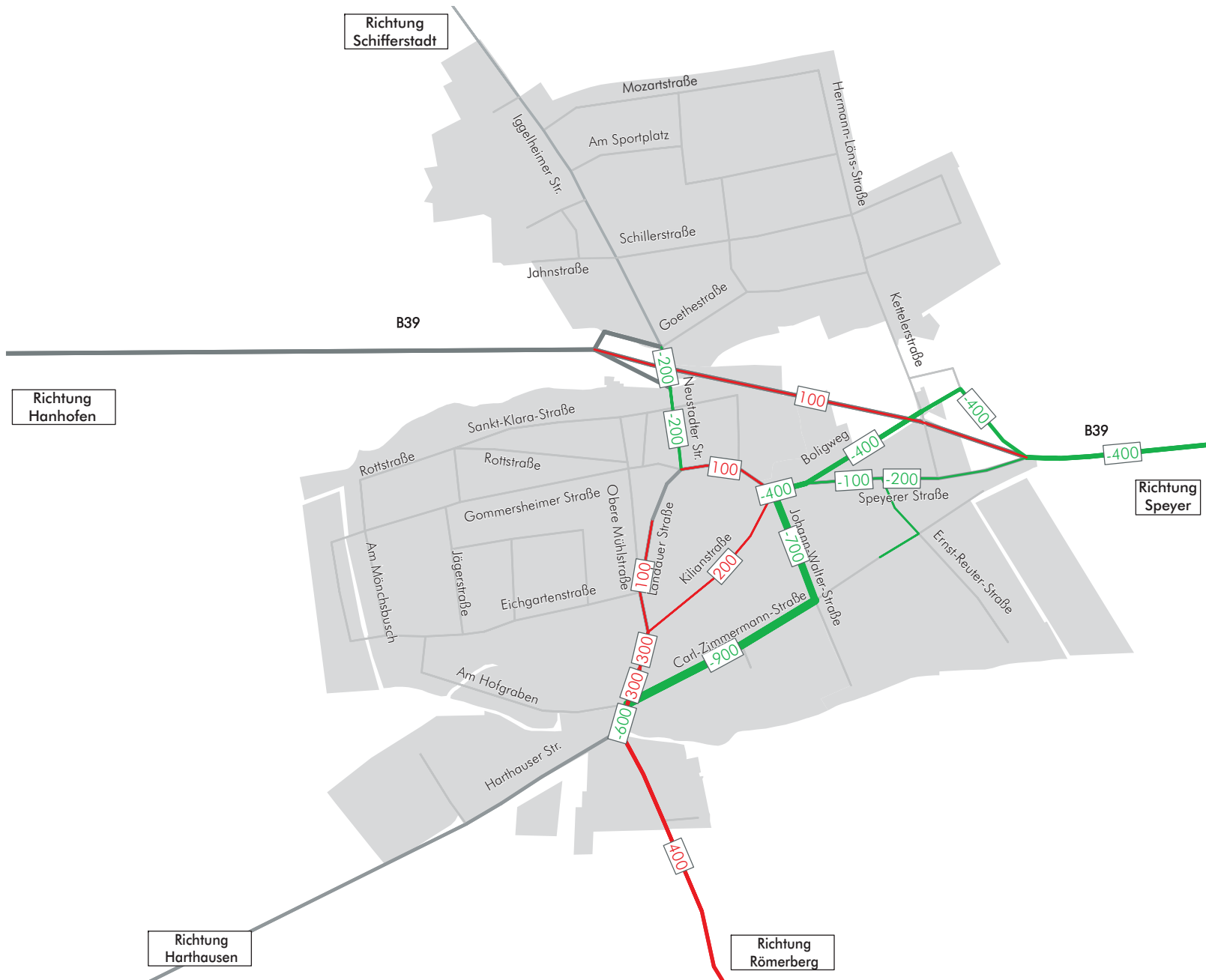
Verkehrsuntersuchung

## Differenzbelastungen

Kfz/d - [DTVw]

### Prognose-Planfall 1 /

### Prognose-Nullfall 2030



Werte auf 100 gerundet  
Differenzen < 100 Fzg. sind nicht dargestellt  
bzw. beschriftet

